

Inhalt

Seite

7	Vorwort
9	Finnland – Granzland zwischen West und Ost
9	Lage und Grenzen
9	Fläche, Relief und Klima
9	Bevölkerung
13	Geschichte
15	Grundzüge der Eisenbahngeschichte Finnlands
15	Vorgeschichte
18	Spurweite und Profil
19	Die Zeit Bobrikovs
22	Die neue Situation nach dem Jahre 1905
24	Der Erste Weltkrieg und der Verkehr zwischen Finnland und Schweden
25	Finnland wird selbständig
25	Bahnbauten während des Zweiten Weltkriegs
26	Verwüstung Nordfinnlands und Lapplands 1944 und Eis-Eisenbahnen in Lappland
28	Die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg
28	Zweigleisige Strecken
29	Elektrifizierung
30	Finnisch-sowjetischer Transitverkehr
31	Der internationale Verbindungsverkehr
31	Nach dem Osten
32	Nach dem Westen
33	Nach dem Südwesten
34	Nach dem Süden
34	Die Illusion einer Eisenbahn zum Eismeer
36	Privateisenbahnen in Finnland
44	Die Nummern und Reihenbezeichnungen der Lokomotiven und Waggons
44	Dampflokomotiven
46	Triebwagen
47	Motorlokomotiven
48	Die Waggons
51	Das Rollmaterial der Kriegszeit
51	Finnlands Lokomotivindustrie
53	Die Kriegsschadungslieferungen
55	Die Straßenbahnen und Obusse in Finnland
55	Turku
55	Helsinki
56	Kulosaari
57	Lauttasaari
57	Haaga und Munkkiniemi
57	Die U-Bahn in Helsinki
57	Viipuri
58	Obuslinien in Finnland
59	Ergänzende Bilder
64	Fahrzeugbestand 1862–1973
65	Bildteil
145	Tabellen
165	Typenzeichnungen
192	Literatur