



**Bild 2:** Noch mit alter Nummer wurde die 41 254 am 05.05.1967 im Bw Osnabrück Hbf fotografiert. Dieses Bw war eine Hochburg für die Dampflokomotiven der Baureihe 41. Auch die abgebildete 41 254 war über zehn Jahre lang eine "Osnabrückerin". **Foto: A. Schöppner**

**Bild 1 (Titel):** Die 042 308 und eine Maschine der Baureihe 043 auf der Rollbahn zwischen Rheine und Emden vor einem 4000-t-Erzzug bei Holthausen (Ems) am 19.05.1972. **Foto: G. Wagner**

**Bild 153 (Rücktitel):** Im Frühjahr 1974 befand sich die Baureihe 042 noch viel im Einsatz. Unweit der Mündung der Leda in die Ems überspannt eine Brücke ersteren Fluß. Eben rollt eine 042 als Lokzug nach Emden. **Foto: U. Geum**

## Impressum

ISSN 0720-051X

DM 19,80 — sfr 19,80 — öS 150,—

Verlag und Redaktion: Hermann Merker

Verlag GmbH

D-8080 Fürstenfeldbruck,

Rudolf-Diesel-Ring 5

Telefon (08141) 5048/5049

Telefax (08141) 44689

Redaktion: Hermann Merker

Verlagsleiter: Siegfried Säurle

Autor: Carl Asmus

Lektorat: M. Grauer

Layout: Gerhard Gerstberger

Textverarbeitung: Hermann Merker Verlag GmbH

Produktion: EUROPLANNING s.r.l., Verona,

Via Morgagni, 24 (Printed in Italy)

Herausgeber und Vertrieb: Hermann Merker

Sonderausgaben erscheinen 1989 4 x (auch im

Abo erhältlich, für DM 74,—, im europäischen

Ausland zuzüglich DM 4,— Portoanteil). Alle

Rechte vorbehalten, Nachdruck nur mit schrift-

licher Genehmigung der Redaktion.

Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck.

Copyright Februar 1989 by:

Hermann Merker Verlag GmbH, Fürstenfeldbruck

## Inhalt

	Seite
Vorwort	4
Die Baureihe 41 Öl	6
Vorgeschichte	6
Der Neubaukessel	8
Erprobung und Betriebsertüchtigung	46
Zum Vergleich: Die Baureihe 41 Kohle	58
Einsätze der Baureihe 41 Öl	78
Blick über den Zaun	86
Museumslokomotiven	90
Unsere Fachhändler-Adressenseiten	94