



Bild 3: Die 3687 — spätere 18 486 — vor dem FD 79 München — Berlin bei Saalfeld in Thüringen im Jahre 1925.

Foto: C. Bellingrodt

Bild 1 (Titel): Am 2. Dezember 1962 verläßt die 18 612 vor einem Eilzug die Station Geltendorf Richtung München.

Foto: E. Hoecherl

Bild 2: Aus der Feder von Ernst Hoecherl stammt diese liebenswerte Zeichnung, die den D-Zug Nürnberg — München bei Röhrmoos zeigt.

Bild 167 (Rücktitel): Nach anstrengender Fahrt über die steigungs- und kurvenreiche Allgäubahn steht eine Maschine der Reihe 18.6 vor einem der Prellböcke des Münchener Hauptbahnhofs. Gut zu erkennen ist das zierlich gebaute Triebwerk sowie der charakteristisch gestaltete Schwingenträger der bay. S 3/6.
Foto: K. Habler, Sammlung M. Habler

Impressum

ISSN 0720-051X
DM 17,80 – sfr 17,80 – öS 133,-
Hermann Merker Verlag
D-8080 Fürstenfeldbruck, Postfach 1453
Telefon (081 41) 5048/5049

Redaktion: Hermann Merker
Autor: Carl Asmus
Schlußredaktion: Siegfried Fischer
PR-Werbung, Anzeigen: Lilo Merker,
Evelyn Freimann, Anne Rödel

Layout: Gerhard Gerstberger
Textverarbeitung: Fotosatz Geiß
D-8039 Puchheim
Produktion: Europlanning srl
I-37135 Verona, Via Morgagni 30
Printed in Italy
Herausgeber und Vertrieb: Hermann Merker

1986 erscheinen 4 Sonderausgaben des
Eisenbahn-Journals.
Die Sonderausgaben des Eisenbahn-Journals
können auch im Abonnement bezogen werden,
Bestellunterlagen sind beim Verlag erhältlich.
Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck. Alle Rechte
vorbehalten, Nachdruck nur mit schriftlicher
Genehmigung der Redaktion.

Copyright 1986 by: Hermann Merker Verlag,
Fürstenfeldbruck
Ausgabe Mai 1986

Inhalt

| | Seite |
|-------------------------------------------------|-------|
| Vorwort | 4 |
| Die Vorgeschichte der bayerischen S 3/6 | 4 |
| Versuchsfahrten beweisen die Leistungsfähigkeit | 11 |
| Technische Änderungen . . . | 12 |
| . . . und Weiterentwicklung der S 3/6 | 16 |
| Die S 3/6 zur Zeit der Reichseisenbahn | 27 |
| Die Lokomotiven der Reihe 18 ⁶ | 36 |
| Stationierungen | 40 |
| Besondere Leistungen | 50 |
| Laufleistungen | 57 |
| Lokbeschreibung | 58 |
| — Der Kessel | 59 |
| — Rahmen und Laufwerk | 65 |
| — Steuerung und Triebwerk | 67 |
| — Tender | 80 |
| Erhalten gebliebene S 3/6 | 86 |
| Quellenverzeichnis | 93 |

| Bildkapitel *) | Seite | | Seite |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Die S 3/6 bis 1925 | 4 | Die 18 ⁵ im Bild | 44 |
| Die 18 ⁴ im Bild | 22 | Die 18 ⁶ im Bild | 76 |

*) Anordnung der Schwarzweiß-Abbildungen