

Baudaten

Reihe 1045 (BBÖ 1170, DRB E 45)

1170.01 Lokomotivfabrik Wiener Neustadt, Fabriks-Nº 5767/1927

1170.02 bis 10: Wiener Neustadt, Fabriks-Nº 5768 bis 5776/1929

1170.11 bis 14: Floridsdorf, Fabriks-Nº 2895 bis 2898/1929

Der elektrische Teil aller 14 Lokomotiven stammt von der Firma Elin.

Reihe 1145 (BBÖ 1170.01, DRB E 451)

1170.101 bis 106: Krauss (Linz), Fabriks-Nº 1501 bis 1506/1929

1170.107 bis 115: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3013 bis 3021/1931

Der elektrische Teil aller 15 Lokomotiven stammt von der Firma Elin.

1145.16

Umbau aus der 1045.11 durch die ÖBB-Hauptwerkstätte Linz im Jahre 1966.

Reihe 1245 (BBÖ 1170.2, DRB E 452)

1170.201 bis 206: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3068 bis 3073/1934

1170.207 und 208: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3090 und 3091/1934

1170.209 bis 228: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3107 bis 3144 (mit Unterbrechungen)/1938

1170.229 bis 233: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3145 bis 3149/1939

DRB E 45234 bis 241: Floridsdorf, Fabriks-Nº 3221 bis 3228/1940

Der elektrische Teil der Reihe 1170.2 stammt von der Arbeitsgemeinschaft ABES (Firmen AEG, BBC, Elin und SSW).

Reihe 1040

1040.01 bis 04: Floridsdorf, Fabriks-Nº 17667 bis 17670/1950

1040.05 bis 10: Floridsdorf, Fabriks-Nº 17671 bis 17676/1951

1040.11 bis 13: Floridsdorf, Fabriks-Nº 17680 bis 17682/1952

1040.14 bis 16: Floridsdorf, Fabriks-Nº 17683 bis 17685/1953

Der elektrische Teil aller 16 Lokomotiven stammt von der Firma Elin.

Reihe 1041

1041.01 bis 15: SGP Graz, Fabriks-Nº: 52733 bis 52747/1952, (ab 1041.12:) 1953

1041.16 bis 25: SGP Graz, Fabriks-Nº: 54592 bis 54601/1953, 1954

Der elektrische Teil stammt von der Arbeitsgemeinschaft ABES.

Reihe 1141

1141.01 bis 08: SGP Graz, Fabriks-Nº 56265 bis 56272/1955, (ab 1141.03:) 1956

1141.09 und 10: SGP Graz, Fabriks-Nº 55412 und 55413/1956

1141.11 bis 30: SGP Graz, Fabriks-Nº 56352 bis 56371/1956, (ab 1141.20:) 1957

Der elektrische Teil aller 30 Lokomotiven stammt von den Firmen AEG, Elin und SSW.



Der von Selzthal kommende, von einer 1141er gezogene Eilzug überquert die Salzachbrücke bei Bischofs-
hofen. (Foto: Zronek, 30. 7. 1980)