

Inhaltsverzeichnis

	Seitenzahl
Zur Einleitung	5
Typisierung der Fahrzeuge in diesem Band	7
Erläuterung der verwendeten Abkürzungen	7
Die Entwicklung der Strassenbahnfahrzeuge in Stuttgart	10
Fahrzeugnumerierungssysteme bei der SSB	13
Farbgebung der SSB-Fahrzeuge	15
Versuche zur Umstellung auf mechanischen Betrieb	17
Bremsen	18
Stromabnehmer	21
Kupplungen	22
Umbauten, Einbauten, Änderungen	23
Museumsfahrzeuge auf den Gleisen der SSB	25
Korrekturen zu Archiv Nr. 26	28
Ergänzungen zur Linienstatistik in Archiv Nr. 26	28
Beschreibung des Gelenk-Triebwagens der Bauart GT 4 (Typ 31.1 bis 31.6)	31

Fahrzeugbeschreibungen	Seitenzahl Beschreibung	Seitenzahl Tabellen	Bilder- nummer
Pferdebahnwagen	33–36	73– 75	1– 15
Versuchsfahrzeuge für die Umstellung auf mechanischen Betrieb	34, 37	—	16– 19
Elektrische Triebwagen			
Baujahre 1895 bis 1914 (Typen 1 bis 19.1)	37–42	76– 83	20– 90
Baujahre 1924 bis 1939 (Typen 19.2 bis 25)	43–49	83– 87	91–152
Baujahre 1942 bis heute (Typen 26 bis 32)	49–55	88– 92	153–206
Beiwagen			
Baujahre vor 1895 (Typen 51 bis 59) (ehemalige Pferdebahnwagen)	55–58	92– 94	207–216
Baujahre 1895 bis 1914 (Typen 60 bis 67.1)	58–60	94– 95	217–228
Baujahre 1918 bis 1939 (Typen 67.2 bis 75)	60–65	96–101	229–266
Baujahre 1946 bis heute (Typen 76 bis 83)	65–69	101–103	267–285
Arbeitswagen	69	104	290–302
Ausgeliehene Fahrzeuge	70–72	—	286–289
Museumsfahrzeuge	25	—	303–307
Legenden zu den Farbbildern nach Seite 104	72		

Umschlag Vorderseite: Stelldichein dreier Triebwagen-Generationen am 7. 10. 1978 in der Schleife Freiberg. (Foto U. Theurer)