

# Inhalt

<b>1.</b>	<b>Die Vorgeschichte</b>	6
<b>2.</b>	<b>Der Bau</b>	29
2.1.	Der Streckenabschnitt Glauchau–Penig	39
2.2.	Der Streckenabschnitt Rochlitz–Großbothen	48
2.3.	Der Streckenabschnitt Penig–Rochlitz	56
2.4.	Der Streckenabschnitt Großbothen–Wurzen	62
<b>3.</b>	<b>Die Strecke – Bauten, Anlagen und Landschaft</b>	71
3.1.	Allgemeine technische und bauliche Angaben	71
3.2.	Streckenbeschreibung	77
3.2.1.	Glauchau–Penig	77
3.2.2.	Penig–Rochlitz	95
3.2.3.	Rochlitz–Großbothen	122
3.2.4.	Großbothen–Wurzen	133
<b>4.</b>	<b>Die Fahrzeuge</b>	159
4.1.	Die Triebfahrzeuge der privaten Gesellschaft	159
4.2.	Triebfahrzeuge der Sächsischen Staatseisenbahn, der DRG und der DR auf der Muldentalbahn	164
4.3.	Die Reisezug- und Güterwagen der privaten Gesellschaft	177
<b>5.</b>	<b>Verkehr und Verkehrsentwicklung</b>	179
5.1.	Wirtschaftliche Bedeutung der Bahn und ihrer Stationen	179
5.2.	Die Entwicklung des Zugbetriebs	183
<b>6.</b>	<b>Unfälle auf der Muldentalbahn</b>	189
<b>7.</b>	<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b>	191
<b>8.</b>	<b>Abkürzungen</b>	192