

Inhalt

Vorwort	7
Die Lage auf den hannoverschen Kleinbahnen um 1930	9
Der erste Schienenomnibus der Bauart Hannover	10
Die Motorisierung der Kleinbahnen in den dreißiger Jahren	14
Die Bauformen der Wismarer Schienenomnibusse	18
Der technische Aufbau der Wismarbusse	71
Betriebserfahrungen und Verbesserungen bis zum Kriege	82
Kriegs- und Nachkriegszeit	86
Neuer Einsatz in den fünfziger Jahren	91
Abschied von der Schiene	100
Verzeichnis der Wismarbusse und ihr Verbleib	114
Übersicht über die gebräuchlichen Lackierungen	116
Wismarer Schienenomnibusse in Spanien	117
Literatur	135