

Schlaf- und Speisewagen der Eisenbahn

Erklärung der Zeichen und Abkürzungen	4
Einleitung	5
Das Reisen in den ersten 25 Jahren der Eisenbahnen	6
Reisebequemlichkeit und die ersten Schlafplatzwagen	7
Entstehung der ersten Schlafwagengesellschaften	10
Schlafwagen der Staatsbahnen	17
Sechs Speisewagenunternehmen arbeiteten in Deutschland	24
Gründung der „Mitropa“, und wie es dazu kam	32
Die Schlafwagen der „Mitropa“	37
Schlafwagen der Touristenklasse	47
Die Speisewagen der „Mitropa“	52
Die Luxuszüge in Deutschland	57
Der „Rheingold“	61
Die Entwicklung nach 1949	62
Neue Schlafwagen in Deutschland	67
Die Schnelltriebwagen	69
Trans-Europ-Express (TEE) und Trans-Alpin	70
Neue Speisewagen in Deutschland	71
Neue Zweibettabteile in der Touristenklasse	73
Reisebequemlichkeiten für „Minderbemittelte“	75
Die Bettkarten- und Liegeplatzzuschläge	76
Einige Daten aus der Geschichte der Eisenbahn und des Schlaf- und Speisewagenbetriebes	77
Literaturnachweis	79
Anhang: Tafelteil	81