

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort . . . . .	7	⟨ <i>Santa Fé</i> ⟩ erreicht. Die ⟨ <i>C&amp;O</i> ⟩ entwickelt mit
Chronologie der Dampflokezeit 1921–1950 . . . . .	8	Lima den Allegheny-Typ. Entstehung des «Loco-
Triebwerke amerikanischer Dampfloks . . . . .	11	motive Development Committee» zur Entwicklung
Die technische Hochblüte der Dampftraktion in		der Gasturbinenlok mit Kohleverbrennung. Letzte
den USA: 1921–1950 . . . . .	25	Blüte des Yellowstone-Typ bei ⟨ <i>B&amp;O</i> ⟩. Grosstest
<b>1921–1936</b> . . . . .	29	der ⟨ <i>NYC</i> ⟩: Dampf contra Diesel. ⟨ <i>C&amp;O</i> ⟩ baut
Konkurrenten zu Schiene und Dampfloks wachsen		Dampfturbinenlok « <i>Chessie</i> ». ⟨ <i>Penn</i> ⟩ macht
heran. Gewaltige Anstrengungen durch Verlänge-		Schluss mit Dampfloke. ⟨ <i>UP</i> ⟩ versucht noch einmal
rung der Lokdurchläufe und Beschleunigung des		eine Gasturbinenlokserie. ⟨ <i>Santa Fé</i> ⟩ rettet noch
Güterverkehrs; Kesseldruck- und Zugkraftver-		eine Zeitlang die Dampfloke über die Ölfeuerung.
grösserung. Stärkere Achsbilder zur Abschaffung		⟨ <i>N&amp;W</i> ⟩ gibt der Dampfloke den Vortritt und hebt
der Doppeltraktion. Mehr Sicherheit durch Ein-		Elektrifizierung auf
führung des automatischen Verkehrs. Bessere Aus-		
nützung der vorhandenen Reserven bisheriger		<b>Bildteil</b> (Abb. 30–240) . . . . . 151
Achsbilder wie Pacific, Mountain im Schnellzugs-		
verkehr und Consolidation, Mikado im Güterver-		Anhang 1
kehr. Vermehrtes Interesse an Dreizylindermaschi-		Achsbildverzeichnis und Stammbäume zur Achs-
nen. Einführung des Wälzlagers im Dampflokbau.		bildentwicklung, Achsbildreihe 4–X–2 . . . . . 265
Die Achsbilder Hudson und Northern werden zur		Anhang 2
weiteren Beschleunigung des Schnellzugsverkehrs		Die amerikanischen Eisenbahngesellschaften (Ta-
eingeführt. Die Einrahmenbauweise findet in der		bellens und Handelsmarken) . . . . . 271
4–12–2-Lok der ⟨ <i>UP</i> ⟩ ihren oberen Grenzwert. Die		Anhang 3
Mallet-Lok wird systematisch verstärkt und erhält		Loklisten (Auswahl) . . . . . 274
neue Achsbilder, besonders im Hinblick auf hö-		Anhang 4
here Geschwindigkeiten. Rekordfahrten zur Ver-		Amerikanische Dampfloks und ihre Leistungsfä-
besserung des Städteverkehrs		higkeit – Grenzen der Grössenentwicklung . . . . . 285
<b>1937–1950</b> . . . . .	96	Anhang 5
Stromlinisierte Dampfloks kommen in Mode. Du-		Amerikanische Dampfloks und ihre Geschwindig-
plex-Bauart als neuer Loktyp der Einrahmenbau-		keiten (Einrahmenmaschinen und Mallets) . . . . . 287
weise konnte nicht überzeugen. Dampfturbinen-		Anhang 6
loks zwar für den Langstreckendienst im Schnell-		Überholungszeiten amerikanischer Dampfloks . . . 289
verkehr geeignet, doch die grossen Gesellschaften		Anhang 7
wenden sich der Dieseltraktion mit gekuppelten		Dienstalter markanter amerikanischer Dampfloks. 289
Einheiten zu. Höhere Geschwindigkeiten auch bei		Anhang 8
Güterzügen notwendig. Letzte Vergrösserungen		Abmessungen amerikanischer Dampfloks . . . . . 291
der Mallet-Lok im Typ 4–6–6–4 und 4–8–8–4. Cab		Anhang 9
ahead-Loks der ⟨ <i>SP</i> ⟩. Letzte Blüte des Northern-		Konstruktive Massnahmen zur Vergrösserung der
Typ. Letzter Anlauf der ⟨ <i>Penn</i> ⟩ mit der Duplex-		Dampfproduktion . . . . . 293
bauart. Endgrösse des Texas-Typs bei ⟨ <i>Penn</i> ⟩ und		Anhang 10
		Korrekturen und Ergänzungen zu Band 1 . . . . . 294
		Literaturhinweise . . . . . 298

Verzeichnis der Bahngesellschaften und Bahnsysteme (inkl. Divisions und offizielle Streckenbezeichnungen) . . . . .	300	Sachverzeichnis	
Verzeichnis der Lokomotiven, geordnet nach Achsbild; Hauptgruppen: Starr / Mallett / Duplex etc. . . . .	303	Firmen, Vereinigungen, Technische Fachausdrücke, Zugsnamen, Ausstellungen, Betriebsausdrücke, Loknamen, Brücken, Signaltechnik, Lokmodernisierungen, Umweltschutz, Bahnhöfe, Krisen, Unwetter, Eisenbahnunglücke, Geschwindigkeiten etc. . . . .	308
Orts- und Streckenverzeichnis (geographische Begriffe) . . . . .	304	Namenverzeichnis . . . . .	317