

Inhaltsverzeichnis

	Vorwort	4
A	Wirtschaftliche Verhältnisse im Kreis Altena im vorigen Jahrhundert	5
B	Verkehrsverhältnisse vor der Gründung der Kreis Altenaer Eisenbahn	
a	Straßenverkehr	6
b	Eisenbahnen	7
C	Entstehung der Kreis Altenaer Schmalspur-Eisenbahn	9
D	Geschichte der Kreis Altenaer Schmalspur-Eisenbahn	
a	Betriebseröffnung bis zum Ersten Weltkrieg	22
b	Die Zeit zwischen den beiden Weltkriegen	33
c	Vom Ende des Zweiten Weltkrieges bis zur Betriebs-Einstellung	38
d	Personal der KAS bzw. KAE	47
E	Weitere in der Umgebung der KAS/KAE erbaute oder projektierte Eisenbahnen und Kleinbahnen	53
F	Verlauf der Strecken der KAS/KAE	
a	Altena – Lüdenscheid	61
b	Werdohl – Lüdenscheid	87
c	Übergabegleis Schafsbrücke – Güterbahnhof Wehberg	117
d	Anschlußstrecke Augustenthal – Stahlwerk Plate in Brüninghausen	119
e	Schalksmühle – Halver	123
G	Ortsfeste Anlagen an den Strecken	
a	Oberbau	136
b	Brücken, Stützmauern, Tunnel	140
c	Gebäude	141
d	Sicherungseinrichtungen für die Betriebsabwicklung	151
e	Werkstättenwesen der KAS/KAE	153
H	Verkehrshäufigkeit	155
I	Beförderungsleistungen und Erträge	
a	Personenverkehr	175
b	Güterverkehr	183
c	Geleistete Lokomotiv-Kilometer	187
d	Betriebserträge (Gewinne und Verluste)	187
K	Fahrzeuge der KAS bzw. KAE	
a	Triebfahrzeuge	193
b	Personenwagen, Gepäckwagen, Güterwagen	252
Anhang		
	Die Anschlußbahn-Lokomotiven der Fa. VDM in Werdohl-Eveking	286
	Dienstanweisungen	289
	Unfälle und Unregelmäßigkeiten	301
	Bahnpost auf KAE-Strecken	307
	Fahrkarten der KAE	309
	Verzeichnis der Bildurheber	311
	Quellenverzeichnis	311