

Hofchaisenträger – Pferdebahn – Dampfstraßenbahn – Gasantrieb – elektrische Straßenbahn: das Erstarren von Handel und Gewerbe, das Wachstum der Städte, das Bedürfnis nach leistungsstarken Verkehrsverbindungen bestimmte das Entwicklungstempo und die Entwicklungsrichtungen von Straßenbahnfahrzeugen, von Straßenbahnnetzen und von Organisationsformen des Straßenbahnbetriebs und -verkehrs. Die bunte Vielfalt der Unterschiedlichkeit von Stadt zu Stadt in Wagenfarben, Spurweiten, Stromversorgung und Tarifen, die Tendenzen zur Vereinheitlichung und schließlich die Schaffung eines einheitlichen Wagenparks für die Straßenbahnbetriebe der DDR werden ausführlich in einem einleitenden geschichtlichen Überblick geschildert. Es folgen die Beschreibungen aller Straßenbahnen, die auf dem heutigen Territorium der DDR je existiert haben oder noch in Betrieb sind, nach gleichem Schema: die Entwicklung der Stadt, die Chronologie des Straßenbahnbetriebes, die Darstellung des Liniennetzes, die Vorstellung der charakteristischen Fahrzeuge in Foto und Zeichnung sowie eine lückenlose Fahrzeugbestandsliste mit Zugang, Abgang und Verbleib nebst den wesentlichen technischen Daten.