

eisenbahn-kurier »special«

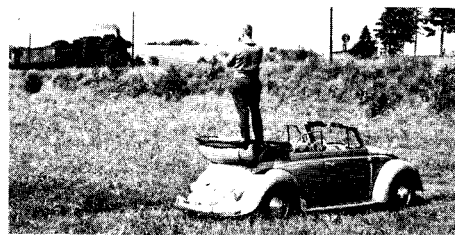
Inhalt »ek-special 1« Die DB vor 25 Jahren Dezember 1984

Mercedes contra Eisenbahn – Erlebnisse des Eisenbahnfreundes Borning Anno 1959 6

Pensionär Max Borning, seit Jahrzehnten passionierter Eisenbahnfreund und Bahnfahrer, führte bei seinen Reisen auf Deutschlands Schienenwegen regelmäßig sein Notizbuch mit. Mit dem Hobby Fotografieren konnte er sich nie so richtig anfreunden, er wollte die Atmosphäre bei der Eisenbahn in den einzelnen Zeitepochen schriftlich festhalten. Nebenbei betätigte er sich als Lokstatistiker und notierte bei seinen Besuchen in Bahnbetriebswerken oftmals die jeweiligen Triebfahrzeugbestände. Begleiten wir Max Borning literarisch auf zwei großen Eisenbahnreisen nach Bayern und in den hohen Norden!

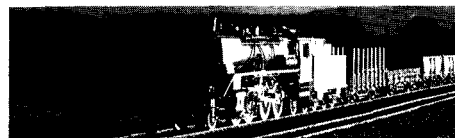
Mit Kursbuch, Kamera und Karte – Von Bremerhaven bis Berchtesgaden Anno 1959 21

Erinnerungen von Dr. Rolf Brüning – Der Verfasser dürfte vielen EK-Lesern nicht nur durch zahlreiche Veröffentlichungen bekannt sein, auch die bisher erschienenen drei Bildbände mit meisterlichen Aufnahmen aus den DB-Jahren 1957-66 gehören inzwischen sicher zur Standardausrüstung der meisten Eisenbahnfreunde-Bibliotheken. Gerne erinnert sich Dr. Brüning an das Jahr 1959, als er mit Moped und VW-Cabrio zahlreiche Reisen zu reizvollen Eisenbahnstrecken in Deutschland unternehmen konnte. Eine Kamera war ständig mit einem Farbdiafilm geladen. Diesem Umstand verdanken wir, daß Sie in diesem Heft so viele farbige Eindrücke aus jener Zeit sammeln können. Aber auch Dr. Brünings Reiseberichte fesseln den Leser, denn es gab damals für einen fotografierenden Eisenbahnfreund noch viel zu erleben.



Die DB vor 25 Jahren im Maßstab 1:87 – Modellzüge in HO Anno 1959 58

Die Vielfalt auf Deutschlands Schienenstrecken vor 25 Jahren war überaus faszinierend, Fahrzeuge aus allen Bauepochen gaben sich ein Stelldichein. Dementsprechend reizvoll ist es für den Modellbahner, diese Epoche für sein Anlagen- oder Sammelthema auszuwählen. Markante Züge des Jahres 1959 hat der bekannte Modellbahnspezialist und -fotograf Willy Kosak nach Vorbildaufnahmen, die in diesem Heft zu finden sind, gekonnt in Szene gesetzt.



Feuerprobe – Lokheizer Stecher macht seine erste Fahrt auf einer 01 71

Allen Dampflokkfreunden in der Bundesrepublik ist sie wohl bekannt, die in Privatbesitz befindliche betriebsfähige Museumslokomotive 01 150. Vor 25 Jahren war diese inzwischen berühmte Schnellzuglok die erste Maschine der Baureihe 01, die der damalige Lokheizer Friedrich Stecher des Bahnbetriebswerks Kaiserslautern heizen mußte. Es wurde eine »Feuerprobe« für ihn! Warum? – Das erfahren Sie in seiner Erzählung ab Seite 71.

Hamburg – Saarland und zurück – zur Tagung Deutscher Verkehrsamateure 74

Im August 1959 besuchte eine kleine Gruppe Hamburger »Schienophiler« die Jahrestagung des Verbandes Deutscher Verkehrsamateure in Saarbrücken; Hermann Hoyer war dabei und erzählt, illustriert durch zahlreiche Aufnahmen, was es auf der Reise zu sehen gab.

Die DB vor 25 Jahren – Zahlen, Daten, Fakten 77

In den vorangegangenen Erzählungen haben Sie viel von der Atmosphäre bei der DB vor 25 Jahren erfahren. Handfeste Informationen sollen aber nicht fehlen. Zahlen, Daten und Fakten spiegeln die Situation eines Verkehrsbetriebes ausgezeichnet wider. Fahrzeugstatistiken, Elektrifizierungsdaten, Ausmusterungslisten und vieles andere mehr ergänzen den informativen Text. Mit den Beiträgen zu diesem Thema aus früheren und den weiteren geplanten Hefen erhält Ihr Archiv eine wertvolle Dokumentation über die Entwicklung der Eisenbahnen in der Bundesrepublik ab 1954.

Streiflichter – Eine Bildreise durch das DB-Jahr 1959 104

Nach vielen aufschlußreichen Zahlen, Tabellen und anderen Informationen steht am Schluß dieser EK-Sonderausgabe noch eine Bildreise durch das Eisenbahnjahr 1959. Wir haben markante Bilder namhafter Fotografen als Ausklang zusammengestellt, wobei motivlich gelungene Aufnahmen aus allen Bereichen des Bahnbetriebs oft mehr aussagen als viele Worte. Lassen Sie die schönen Fotografien auf sich einwirken und sich in eine Zeit zurückversetzen, als die Eisenbahnwelt nicht nur für Eisenbahnfreunde noch in Ordnung war.



Titel/Rücktitel: Als 01 083 das südöstliche Portal des Loreley-Tunnels am 5. September 1959 verließ, war die zweigleisige Strecke noch auf angestammter Trasse verlegt. Ab 1960 schlug man durch den Felsen ein zweites Loch für das bergseitige Gleis und verschob das andere zur Mitte. 140 352 mußte daher am 8. August 1984 ihren Stromabnehmer kaum absenken. Die Gedenktafel am sandgestrahlten Bauwerk verkündet:

Unter der Regierung
HERZOGS ADOLPH zu NASSAU
erbaut in den Jahren
1859-1861

Poster: Auf riffelfreiem Gleis rollte 75 084, eine württembergische T 5, mit ihrem Nahgüterzug bei Neufra durch das Donautal, denn tags zuvor hatte ein Schienenschleifzug zwischen Riedlingen und Herbertingen gewirkt. Auf der Rückseite eine herrliche Aufnahme vom Bahnhof Hamburg Hbf, wo 1959 noch allerhand zu sehen war.
Aufnahmen (Titel/Rücktitel/Poster): Dr. Rolf Brüning (3), Sammlung Heiko Peter (1)

Eisenbahn-Kurier Verlag GmbH

Postfach 5560, 7800 Freiburg

Telefon 0761/42058

Telex 7721698 ekvd

Postgirokonto Karlsruhe 229650-757

Eisenbahn-Kurier – Das Magazin für Eisenbahn- und Modellbahnfreunde

Chefredakteur: Rolf Wesemann, stellvertr. Chefredakteur: Wolfgang Schumacher; Redaktion: Thomas Scherer, Martin Weltner, Redaktionssekretariat/Anzeigen: Brigitte Borell (z. Zt. gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.10.1983)

eisenbahn-kurier erscheint monatlich jeweils Ende des Vormonats. Jahresabonnement inklusive zwei Sonderhefte: DM 138,- (incl. Versandkosten und 7% MWSt (Ausland DM 143,-)). Jahresabo ohne Sonderhefte: DM 108,- Ausland: DM 113,- Einzelheft DM 9,80 (sfr 9,80, öS 70,-) bzw. Sonderheft einzeln DM 16,80 (sfr 16,80, öS 130,-) zuzüglich Porto. Das Abonnement verlängert sich stillschweigend um ein Jahr, wenn es nicht bis zum 10.12. des laufenden Jahres gekündigt wird. Der eisenbahn-kurier kann durch den Verlag bezogen werden, ferner durch Fach- und Bahnhofsbuchhandlungen sowie gute Modellbahnfachgeschäfte.

Die in dieser Zeitschrift veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das der Übersetzung in fremde Sprachen, vorbehalten. Nachdruck nur mit Genehmigung des Verlages. Copyright 1984 by Eisenbahn-Kurier Verlag, Freiburg – Der Eisenbahn-Kurier ist Mitglied der fepress (Internationale Eisenbahn-Press-Verbindung) – Printed in Germany