

Mit Volldampf durch das Eisenbahnjahr 1959

Das Dampfroß beherrschte vor 25 Jahren die Eisenbahnszene: 50 1568 bei Wuppertal-Langerfeld, Bild von Carl Bellingrodt.



Zum Geleit

Max Bornings literarische Streifzüge durch die Eisenbahnwelt der fünfziger Jahre sind seit vielen »ek«-Jahren beliebte Tradition. Begeistert wurden die Beiträge über die »DB vor 25 Jahren« aufgenommen, was sich in zahlreichen Leserzuschriften widerspiegelte.

Nun gab es damals weitere Eisenbahnfreunde, die Deutschlands Schienenstränge – oft mit der Kamera als treuem Begleiter – in der noch knapp bemessenen Freizeit erkundeten. Zum Eisenbahnjahr 1959 konnten wir auf so viel interessantes Material zurückgreifen, daß wir uns entschlossen haben, damit

eine EK-Sondernummer zu gestalten. Wir glauben, es hat sich gelohnt! Aus den ursprünglich geplanten 100 Seiten sind 116 geworden, neben vielen eindrucksvollen Aufnahmen sind wir in der glücklichen Lage, Ihnen mit fundierten Beiträgen und Anekdoten einen informativen Eindruck vom Geschehen bei Deutschlands Eisenbahnen im Jahre 1959 zu vermitteln.

Neben den Autoren Max Borning, Dr. Rolf Brüning und Hans-Wolfgang Scharf sei den Herren Karl Gerhard Baur, Helmut Griebel, Klaus Hopf, Hermann Hoyer, Willy Kosak, Ulrich

Montfort, Ludwig Rotthowe, Hans Schmidt sowie Gottfried Turnwald herzlich für die geleistete Unterstützung gedankt. Und sollten Sie bemerkenswerte Eisenbahnerlebnisse oder -aufnahmen aus dem Jahre 1960 beisteuern können – für das nächstjährige Sonderheft zu diesem Thema sind Text- und Bildbeiträge (vor allem Farbaufnahmen) herzlich willkommen!

Eine erlebnisreiche Reise durch diese erste EK-Sonderausgabe wünscht Ihnen

Ihre EK-Redaktion

Solche Züge gab es vor 25 Jahren noch zu sehen: Zwei Wittfeld-Akku-Triebwagen mit Anhängern von Dieseltriebwagen bei Speele, Bild von Carl Bellingrodt

