

Berliner Eisenbahngeschichte in Zahlen

1815	Erste Dampflokomotive in Deutschland wird nach englischem Vorbild (Blenkinsop) in der Königl. Gießerei zu Berlin erbaut.	1843	Borsig baut seine "Beuth"-Type mit Doppelschieber-Expansionssteuerung.
1835 24.März	Erstes Schreiben des Schriftleiters der Börsennachrichten der Ostsee. A. Altvater. betr. Bau einer Eisenbahn Berlin - Stettin an die Vorsteher der Kaufmannschaft in Berlin.	27.Juli	Gründung der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft.
1836 01.März	Gründung des Berlin - Stettiner Eisenbahn-Komitees.	15.August	Festl. Eröffnung der Bahn Berlin - Stettin in Gegenwart des Königs Friedrich Wilhelm IV. (Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft).
1837 23.September	Erteilung der Konzession für die Berlin - Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft.	1844 19.Mai	Durchgehende Verbindung Berlin - Köthen - Magdeburg - Hannover: Gesamtstrecke Braunschweig - Hannover eröffnet.
1838 29.Oktober	Vollendung der Bahn von Berlin nach Zehlendorf und Eröffnung der Gesamtstrecke Berlin - Potsdam. Der Fahrkartenvverkauf fand anfangs auch in der Gropius'schen Buch- und Kunsthandlung in der Kgl. Akademie Nr.12 statt. Betreiber war die Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft.	1845 27.Juni	Bau des Landwehrkanals in Berlin. Übernahme der Berlin - Frankfurter Bahn durch die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft.
1839 3.April	Konzession an die Berlin-Sächsische (später Berlin-Anhaltische) Eisenbahngesellschaft für den Bau der Strecke Berlin - Köthen.	17.August	Übernahme der Berlin-Potsdamer Eisenbahn durch die Potsdam-Magdeburger Eisenbahngesellschaft.
26.April	Staatsvertrag zwischen Preußen und Anhalt betr. den Bau der Bahn Berlin - Köthen.	1846 7.August	Strecke Potsdam - Friedrichst. Magdeburg eröffnet.
1840 3.August	Erster Spatenstich bei Neustadt (Eberswalde) beim Bau der Berlin - Stettiner Eisenbahn.	15.Okt. 15.Dezember	Berlin - Boitzenburg eröffnet. Strecke Berlin - Hamburg (285 km) wird eröffnet.
01.September	Erste Teilstrecke der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft Köthen - Dessau eröffnet.	1847	Durchgehende Verbindung Berlin - Cöln - Aachen - Brüssel - Paris über Hannover. Durchgehende Verbindung Berlin - Wien über Oderberg. Einführung des Nachtdienstes auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn.
1841 15.Mai	Erste Lokomotive von Borsig für die Berlin-Anhalter Bahn. Erteilung der Konzession zum Bau der Bahn Berlin - Frankfurt (Oder) an die Berlin-Frankfurter Eisenbahn-Gesellschaft.	1849 1.Mai	Errichtung der ersten Bahnpostämter in Berlin.
01.Juli	Eröffnung der Strecke Berlin - Jüterbog (Berlin-Anhaltische Eisenbahn Gesellschaft).	1850	Das erste amtliche "Coursbuch" erscheint in Berlin.
24.Juli	Probefahrt der ersten Lokomotive auf der Berlin-Anhaltischen Bahn.	1851	Der erste Schnellzug auf der Strecke Berlin-Köln verkehrt mit einer Fahrzeit von 16 Stunden (25 % Fahrpreiszuschlag). Preußisches Gesetz betreffend Herstellung einer für Rechnung des Staates zu erbauenden, die Bahnhöfe von Berlin verbindenden Eisenbahn.
10.September	Strecke Jüterbog - Wittenberg eröffnet; durchgehende Verbindung Berlin - Köthen - Halle - Leipzig - Dresden der Berlin-Anhalter Eisenbahn-Gesellschaft.	12.Mai	Preußisches Gesetz betreffend Herstellung einer für Rechnung des Staates zu erbauenden, die Bahnhöfe von Berlin verbindenden Eisenbahn.
8.November	Staatsvertrag zwischen Preußen, Dänemark, Magdeburg-Schwerin sowie Hamburg und Lübeck betr. Herstellung einer Eisenbahn Berlin - Hamburg auf dem rechten Elbufer.	15.Juli	Durchgehende Verbindung Berlin - Leipzig-Nürnberg-München.
1842 30.Juli 23.Oktober	Vollendung der Berlin-Stettiner Bahn. Eröffnung der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder). Verein für Eisenbahnkunde in Berlin gegründet.	26.Juli	Erster Nachtzug auf der Berlin-Stettiner Eisenbahn. Einführung des Nachtdienstes auf dieser Bahnlinie.
		15.Okt.	Eröffnung der Berliner Verbindungsbahn für den Güterverkehr: Stettiner Bahnhof - Brandenburger Tor - Königgrätzer Straße - Skalitzer Straße - Schles.Güterbahnhof.
		1852 24.August	Einsetzung der Kgl. Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin.