

Aus dem Inhalt

	Seite
Vorwort Vizebürgermeister G. Buchleitner	5
Vorwort Ing. Dr. J. Riedl	7
Salzburg und die Entwicklung des Verkehrs bis 1886	9
Die Salzburger Eisenbahn- und Tramwaygesellschaft von 1886 bis 1909 oder von der Dampftramway und der Pferdebahn	13
Salzburg um die Jahrhundertwende	17
Die Rote, Gelbe und Grüne – oder – die Elektrische kommt	21
Salzburg zwischen den Kriegen	24
Die Salzburger Eisenbahn- und Tramwaygesellschaft in den beiden Weltkriegen und in der Zwischenkriegszeit	29
Von Lamprechtshausen zum Königssee – oder – vom Alpenvorland zum Fuße des Watzmanns	31
Der Wiederaufbau der »Elektrischen« und die Planung einer autogerechten Stadt	32
Die »Rote Elektrische« gestern, heute und morgen	39
Von der Dampftramway zum Gelenktriebwagen, der Fahrzeugpark der Salzburger Tramway	40
Vorschriften und Signale	45
SVB-Lokalbahn in Zahlen 1986	65
Die Mitarbeiter der »Roten Elektrischen«	66
Fahrkarten und Fahrpreise im sozialen Spiegel ihrer Zeit	68
Impressum	72