

	<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	5	Büssing-Schienenlastwagen . . . . .	59
<b>1</b>	<b>Die Schienenautos der Jahrhundertwende</b>	7	Deutz-Achttonner auf Schienen . . . . .	60
	Ein Globetrotter auf Schienen . . . . .	7	Von der Wehrmacht zur Bundesbahn . . . . .	63
	Mit dem Schienenauto auf der Steilstrecke	8	Der „Schienen-Kübel“ für die Front: „Typ 157“ . . . . .	64
<b>2</b>	<b>Schienenautos im Ersten Weltkrieg</b> . . . . .	11	<b>6 Schienenautos der fünfziger und sechziger Jahre</b> . . . . .	66
	„Im Felde der Tank, auf Schienen das Auto“ . . . . .	11	Militär-Schienenlaster in anderen Ländern	66
	Militär-Schienenautos in Österreich und Amerika . . . . .	14	„Geerbte Schienenautos“ . . . . .	68
<b>3</b>	<b>Laster, Trecker und Busse auf Schienen – Die zwanziger Jahre</b> . . . . .	17	Vorkriegsmodelle auf Schienen . . . . .	69
	Improvisierte Modelle von Scania und Fiat	17	„Die Bundesbahn schient um“	70
	Versuche in Schottland und Deutschland . . . . .	19	Der „Dünen-Expresß“ auf Sylt: Borgward auf Schienen . . . . .	72
	Hanomag auf Schiene und Straße . . . . .	20	Ein „Caravan“ aus Buxtehude . . . . .	75
	Mit dem Packard durch Kanada: Über Schiene und Schwelle . . . . .	22	Fünzig Schi-Stra-Busse sollten es werden .	77
	Henry Fords „Tin Lizzy“ auf Schienen . . . . .	23	Schienenautos auf der Verkehrsaus- stellung 1953 . . . . .	78
	„Ein zum Straßenbahnbetrieb umgebauter Motoromnibus“ . . . . .	24	Vom VW-Bus zum VW-Schienenbus . . . . .	81
	Schienenbusse in Kalifornien . . . . .	25	Ein „Trambus“ von Büssing . . . . .	83
	. . . und in Indien . . . . .	26	Selbst die „Isetta“ mußte auf Schienen laufen: Kleinwagen . . . . .	84
	Mit dem „Doppeldecker“ auf der Kleinbahn . . . . .	27	<b>7 Moderne Schienenautos</b> . . . . .	87
	Schienen-Omnibusse aus Werdau und Wismar . . . . .	28	Allrad-Laster auf Schienen . . . . .	87
	Der „Perl-Schienenbus“ aus Österreich . . . . .	30	Auf Schiene und Straße: Die „Zweiweg-Idee“ . . . . .	88
	Erste Schienen-Omnibusse in Holland, Irland und England . . . . .	32	Erfolgreichstes Schienenauto: Der Zweiweg-Unimog . . . . .	90
	Zweiwege-Fahrzeuge von Karrier: Der „Roadrailer“ . . . . .	34	Der „echte“ Schienen-Unimog . . . . .	93
	Michelin-Schienenautos für Probefahrten . . . . .	36	Die schwedischen „Pflugmotorschlepper“ .	95
	Die Michelin-Schienenautos im Einsatz . . . . .	39	Der Jeep auf Italiens Strecken . . . . .	96
	Zweiweg-Sattelschlepper . . . . .	40	Der „Rail-Rover“ . . . . .	97
			Schienenautos in Tunesien und Spanien . . . . .	98
<b>4</b>	<b>Cadillac, Mercedes und Tatra auf Schienen – Die dreißiger Jahre</b> . . . . .	41	<b>8 Schienenautos in Osteuropa</b> . . . . .	101
	Austin-Schienenautos für den Export . . . . .	41	Bei drei Bahnen im Einsatz: Der „Warszawa“ aus Polen . . . . .	101
	Schienenautos im hohen Norden . . . . .	43	Ungarische Schienenauto-Parade . . . . .	102
	Per Schienenauto durch Australien . . . . .	44	Škoda und Studebaker auf Schienen . . . . .	104
	Schienenauto oder Draisine? . . . . .	46	Schienenautos bei Rumäniens Wald- bahnen . . . . .	106
	Das Schienenauto für den Staats- präsidenten . . . . .	49	Waldbahn-Autos . . . . .	108
	Mercedes-Draisinen der Reichsbahn . . . . .	50	<b>9 Mit dem Schienenauto durch Südamerika</b> . . . . .	110
	Aufgaben für Schienenautos . . . . .	53	Ecuador und Peru . . . . .	110
<b>5</b>	<b>Wehrmacht-Schienenautos – Der Zweite Weltkrieg</b> . . . . .	54	Bolivians Schienenauto-„Gesellschaft“ . . . . .	113
	Bereits 1937 fertig: Ein Auto-Schienen- kran der Wehrmacht . . . . .	54	Sonderzug-Autos in Chile und Mexiko . . . . .	115
	An die Front mit dem „Faun-Verkehrs- schlepper“ . . . . .	56	Selten auf Schienen: Der VW-Käfer . . . . .	117
			<b>Ausblick</b> . . . . .	118
			Schienenautos für morgen . . . . .	118
			<b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .	119