

## Inhalt

	Seite
<b>Vorwort</b> . . . . .	7
<b>Jugendzeit (1904)</b> . . . . .	9
Berufsausbildung	
<b>Die Reichsautobahn (1934)</b> . . . . .	13
Abordnung zum Bau der Reichsautobahnen — Vorstand eines Reichsbahnbetriebsamts	
<b>Das erste Kriegsjahr (1939)</b> . . . . .	21
<b>Als blauer Eisenbahner in Frankreich</b>	
Paris — Erste Reiseeindrücke — Die Wehrmachtsverkehrsdirektion Paris — Abordnung zu den Heeres-, Luftwaffen- und Wirtschaftskontrollinspektionen in Bourges — Ausgedehnte Reisen durch Frankreich und Spanien — Intermezzo	
<b>Eisenbahner im Osteinsatz (Erster Rußlandeinsatz 1941)</b> . . . . .	37
Präludium — Einsatz der Haupteisenbahndirektion Mitte in Brest-Litowsk — Umzug nach Minsk (Weißrußland) — Weihnachten 1941 — Dr. Todt in Minsk — Die Transportkrise — Besuch des Reichsverkehrsministers — Zwei Generale auf „Hahnenjagd“ — Abberufung	
<b>Im Namen des Führers . . . (1942)</b> . . . . .	77
Verhaftung — In den Krallen des SD — Vernehmungen — Wieder frei — Im Reichsverkehrsministerium	
<b>Graue Eisenbahner im Osten (Zweiter Rußlandeinsatz)</b> . . . . .	92
Gestellungsbefehl „zur Bewährung“ — Anreise zum Truppenteil — Der Kommandeur — Organisation und Arbeit eines FEKdos — Verlegung des FEKdos 3 nach Charkow — Der Bezirk des FEKdos 3	
<b>Der Rückzug (1943)</b> . . . . .	106
Räumung Stalingrad—Charkow — Etappenleben in Kiew — Neueinsatz des FEKdos — Konotop — Organisation und Bedeutung bei- und übergeordneter militärischer Transportdienststellen — Bevollmächtigte der Reichsbahn — Als Führer der 2. Staffel des FEKdos in Miropol — Rowno — Warschau — Abschied vom Osten — Erfahrungen und Erkenntnisse	
<b>Intermezzo in den Niederlanden</b> . . . . .	123
Lehroffizier in Venlo und Swalmen — Gisela	

<b>Eisenbahner im Endkampf (1944)</b> . . . . .	128
Bei der Wehrmachtsverkehrsdirektion Italien — Organisation, Aufgaben und Persönlichkeiten der Eisenbahn- und Transportdienststellen — April 1944 — Kampf gegen die Royal Airforce — Reisen und Abenteuer — Räumung über den Apennin — Bologna — Die Pobrücke — Abgestellte Züge — Kampf um Bologna — Ich hatt' einen Kameraden — Festung Bologna — Die Brennerstrecke — Nordostitalien — Mailand und Urlaub	
<b>Das Ende (1945)</b> . . . . .	191
<b>Anhang</b> . . . . .	197