

Handbuch der deutschen Eisenbahnstrecken

Dem hier als vollständiger, unveränderter Nachdruck vorliegenden „Handbuch der deutschen Eisenbahnstrecken“ liegt eine Veröffentlichung zu Grunde, die 1935 von der Deutschen Reichsbahn als „Druckschrift“ unter dem Titel „Die deutschen Eisenbahnen in ihrer Entwicklung 1835–1935“ veröffentlicht worden ist.

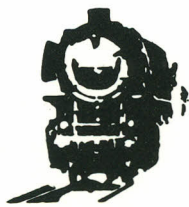
Im Buchhandel hat es diese Schrift nie gegeben, einige wenige Exemplare befinden sich hier und da in Privatbesitz, im Nürnberger Verkehrsmuseum und in der einen oder anderen Bibliothek – vielleicht! Dies erklärt zugleich auch, warum diese Druckschrift *nicht* im berühmten „Ewald“, in den „20000 Schriftquellen zur Eisenbahnkunde“ (Kassel 1941, Nachdruck Mainz 1977), zu finden ist. So gilt sinngemäß auch für das „Handbuch der deutschen Eisenbahnstrecken“, was schon vor 50 Jahren in den Vorbemerkungen des Herausgebers zu lesen war:

„Die Eröffnungszeiten der deutschen Eisenbahnstrecken sind bisher in einzelnen Jahrgängen der ‚Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands‘, die vom Jahre 1930 ab unter dem Titel ‚Statistik der dem allgemeinen Verkehr dienenden Eisenbahnen im Deutschen Reiche‘ erscheint und seit 1933 als ‚Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche‘ herausgegeben wird (im folgenden kurz ‚Reichsstatistik‘ genannt), in Denkschriften und an anderen Stellen verstreut veröffentlicht, teilweise auch nur

aktenmäßig niedergelegt worden. Von den Jahrgängen der Reichsstatistik und den sonstigen Veröffentlichungen sind vielfach nur noch wenige Stücke, die Akten zu einem großen Teil überhaupt nicht mehr vorhanden. Diese für die deutsche Eisenbahngeschichte wertvollen Angaben an einer Stelle zusammenzufassen, sie für die Zukunft zu erhalten und damit der Pflege der Überlieferung zu dienen, soll Zweck dieser Druckschrift sein.“

Die Quellenlage hat sich seither (man denke nur an den Zweiten Weltkrieg) eher noch verschlechtert. Den namentlich leider nicht bekannten Bearbeitern der Druckschrift aus den dreißiger Jahren wird deshalb auch der heutige Benutzer sicher gerne bestätigen, daß hier eine unschätzbare „Fleißarbeit“ zu einem schier unerschöpflichen Quellenwerk, zu einem Nachschlagewerk der deutschen Eisenbahngeschichte geführt hat, aus dem auch spätere Generationen noch ihren Nutzen ziehen werden.

Das Original von 1935 erschien als kartonierte Ausgabe mit einem einfachen grünen Umschlag. Damit nun das „Handbuch der deutschen Eisenbahnstrecken“ seinem Zweck als ständig benutztes Nachschlagewerk auch wirklich gerecht werden kann, hat der Verlag für den Nachdruck eine entsprechende Buchausstattung gewählt.



Dumjahn