

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung</b> .....	13
Charles Brown, Winterthur .....	14
Georg Krauss, München .....	16
Karl Anton Oskar Henschel, Kassel .....	16
Messrs. Merryweather & Sons, London .....	16
George M. Harding, Paris .....	16
Henry Hughes, Loughborough .....	17
Christian Hagans, Erfurt .....	17
H.J. Vaessen, Lüttich .....	17
<b>1 Lokomotiven System Brown</b> .....	19
1.1 Zweikuppler-Lokomotiven .....	19
1.11 Normalspurige Lokomotiven .....	19
1.12 Schmalspurige Lokomotiven .....	21
1.13 Lokomotiven mit unabhängigen Lauf- gestellen .....	21
1.14 Neuere Tramwaylokomotiven .....	22
1.15 Tenderlokomotiven .....	23
1.2 Dreikuppler-Lokomotiven .....	24
1.21 Normalspurige Lokomotiven .....	24
1.22 Schmalspurige Lokomotiven .....	25
1.23 Tenderlokomotiven .....	25
1.3 Lokomotiv-Sonderbauarten .....	26
1.31 Lokomotiven vom Typ 1-A-0 .....	27
1.32 Lokomotiven vom Typ 1-A-1 .....	29
1.33 Lokomotiven vom Typ 1-B-1 .....	29
1.34 Lokomotiven mit 3 Triebachsen und Kettenantrieb .....	30
1.35 Dreiachsige Kranlokomotive für Stras- senbahnen .....	30
1.4 Konstruktive Details .....	31
1.41 Laufwerk .....	31
1.42 Bremsen .....	32
1.43 Rahmen .....	33
1.44 Triebwerk und Steuerung .....	33
1.45 Lokomotivkessel .....	34
1.5 Fabrikationsumfang .....	36
1.6 Schlussbetrachtungen .....	37
<b>2 Lokomotiven deutscher Firmen</b> .....	39
2.1 Lokomotiven der Lokomotivfabrik Krauss & Comp., München .....	40
2.11 Zweikuppler-Lokomotiven .....	41
2.12 Dreikuppler-Lokomotiven .....	42
2.13 Tenderlokomotiven .....	43
2.14 Strassenbahnlokomotiven für Zahnrad- bahnen .....	44
2.15 Konstruktive Details .....	45
Stephenson-Steuerung .....	46
Allan-Steuerung .....	46
Gooch-Steuerung .....	46
Joy-Steuerung .....	46
Heusinger-Steuerung .....	47
2.16 Fabrikationsumfang .....	47
2.2 Lokomotiven der Firma Henschel & Sohn, Kassel .....	47
2.21 Zweikuppler-Lokomotiven .....	48
2.22 Dreikuppler-Lokomotiven .....	51

2.23	Tenderlokomotiven	52	3	<b>Lokomotiven französischer, italienischer und spanischer Firmen</b>	74
2.24	Konstruktive Details	53	3.1	Lokomotiven französischer Firmen	75
2.25	Fabrikationsumfang	55	3.11	Lokomotiven der Etablissements A. Cail, Paris	75
2.3	Lokomotiven der Hohenzollern AG für Lokomotivbau, Düsseldorf	55	3.12	Lokomotiven der Société Corpet-Louvet, La Courneuve	75
2.31	Zweikuppler-Lokomotiven mit Aussenzylindern	55	3.13	Lokomotiven von der Firma Tilkin-Mention, Aulnoye-Berlaimont	77
2.32	Lokomotiven vom Typ I-A-0	56	3.14	Lokomotiven der Firma Crespin-Mar-teau	78
2.33	Zweikuppler-Lokomotiven mit Innen-triebwerken	56	3.15	Lokomotiven der Firma Schneider & Cie, Le Creusot	78
2.34	Tenderlokomotiven	57	3.16	Lokomotiven der Compagnie de Fives-Lille pour Constructions Mécaniques et Entreprises, Fives (Nord)	78
2.4	Lokomotiven der Lokomotivfabrik Ha-gans, Erfurt	58	3.17	Lokomotiven der Elsässischen Maschi-nenbau-Gesellschaft	78
2.41	Zweikuppler-Kastenlokomotiven	59	3.18	Lokomotiven der Ateliers de Construc-tions du Nord de la France	79
2.42	Dreikuppler-Kastenlokomotiven	59	3.19	Lokomotiven der Société Anonyme De-cauville Ainé, Corbeil	80
2.43	Tenderlokomotiven	59	3.2	Lokomotiven der Firma Weidknecht Frères & Cie, Paris	82
2.5	Lokomotiven der Hanomag, Hannover-Linden	60	3.21	Lokomotiven der Etablissements A. Pin-guely, Lyon	85
2.51	Zweikuppler-Lokomotiven	60	3.22	Lokomotiven der Firma Piguët & Cie, Lyon	86
2.52	Dreikuppler-Lokomotiven	61	3.23	Lokomotiven der Firma Buffaud et Ro-batel, Lyon	87
2.6	Lokomotiven der Maschinenbau-Ge-sellschaft Karlsruhe und der Maschi-nenfabrik Esslingen	61	3.24	Lokomotiven verschiedener Firmen	88
2.61	Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe	61	3.3	Lokomotiven italienischer Firmen	90
2.62	Maschinenfabrik Esslingen	62	3.31	Lokomotiven von Ernesto Breda, Mila-no	90
2.7	Lokomotiven der Lokomotivfabrik Arn-jung in Jungenthal	63	3.32	Lokomotiven der S.A. Greco & Cie, Reggio-Emilia	91
2.71	Zweikuppler-Kastenlokomotiven	64	3.4	Lokomotiven einer spanischen Maschi-nenfabrik	91
2.72	Dreikuppler-Kastenlokomotiven	64	4	<b>Lokomotiven österreichischer und unga-rischer Firmen</b>	93
2.73	Tenderlokomotiven	64	4.1	Lokomotiven österreichischer Firmen	93
2.74	Zahnradlokomotive für Neuenburg-Boudry	66	4.11	Lokomotiven der Lokomotivfabrik Krauss & Comp., Linz	93
2.8	Lokomotiven der Lokomotivfabrik A. Borsig, Berlin-Tegel	66	4.12	Lokomotiven der Lokomotivfabrik Flo-ridsdorf bei Wien	94
2.9	Lokomotiven von Orenstein & Koppel, Berlin	67	4.13	Lokomotiven der A.G. vormalig G. Sigl, Wiener Neustadt	95
2.10	Lokomotiven anderer deutscher Firmen		4.14	Lokomotiven der Maschinenfabrik der k.k. privaten Eisenbahn-Gesellschaft, Wien	97
a)	F. Wöhlertsche Maschinenbau-An-stalt und Eisengiesserei	69	4.2	In Ungarn gebaute Lokomotiven	98
b)	Lokomotivfabrik Louis Schwartz-kopff, Berlin	70	5	<b>Lokomotiven belgischer und niederländi-scher Firmen</b>	100
c)	«Vulkan»-Werft, Stettin	71	5.1	Lokomotiven belgischer Firmen	100
d)	Maschinenbau-Gesellschaft, Heil-bronn	71	5.11	Die Anfänge	100
e)	Lokomotivfabrik Humbolt, Köln-Kalk	71			
f)	Lokomotivfabrik Freudenstein & Co., Berlin	71			
g)	Lokomotivfabrik J.A. Maffei, Mün-chen	71			
h)	Lokomotiven von Linke-Hofmann-Lauchhammer, Breslau	71			
i)	Strassenbahnlokomotive der AEG, Berlin	72			
k)	Lokomotiven der Sächsischen Ma-schinenfabrik, vorm. Rich. Hartmann AG, Chemnitz	73			

---

5.12	Die Lokomotiven der Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux . . . . .	102
5.13	Lokomotiven für den Export . . . . .	105
5.2	Lokomotiven niederländischer Firmen . . . . .	106
5.21	Lokomotiven der Firma Backer & Rueb, Breda . . . . .	106
5.22	Lokomotiven der Werkspoor, Amsterdam . . . . .	111
5.23	Lokomotiven von Verhoop . . . . .	111
6	<b>Lokomotiven englischer Firmen</b> . . . . .	112
6.1	Lokomotiven der Firma Manning, Wardle & Co., Leeds . . . . .	112
6.2	Lokomotiven der Firma Merryweather & Sons, London . . . . .	113
6.3	Lokomotiven von Henry Hughes, Loughborough . . . . .	116
6.4	Lokomotiven der Firma Fox, Walker & Co., Bristol . . . . .	118
6.5	Lokomotiven der Firma Kitson & Co., Airedale Foundry, Leeds . . . . .	119
6.6	Lokomotiven von William Wilkinson, Holmeshouse Foundry, Wigan . . . . .	120
6.7	Lokomotiven von Beyer, Peacock, Manchester . . . . .	122
6.8	Lokomotiven von Thomas Green, Smithfield Ironworks, Leeds . . . . .	123
6.9	Lokomotiven von Norman Scott-Russell, Falcon Works, Loughborough . . . . .	124
6.10	Lokomotiven verschiedener Firmen . . . . .	125
	a) Charles Burrell & Sons, Thetford . . . . .	126
	b) Aveling & Porter, Rochester . . . . .	126
	c) Dick, Kerr & Co., Kilmarnock . . . . .	127
	d) Great Eastern Railways . . . . .	127
	e) Sentinel Works Ltd, Shrewsbury . . . . .	127
	f) Black, Hawthorn & Co., Gateshead . . . . .	127
	g) W.G. Bagnall Ltd, Castle Engine Works, Stafford . . . . .	128
7	<b>Schlussbetrachtungen</b> . . . . .	129
	<b>Verzeichnisse</b> . . . . .	132
	Photonachweis . . . . .	132
	Am Bau der Lokomotiven beteiligte Firmen . . . . .	133
	Literaturhinweise, Quellenangaben . . . . .	134
	<b>Bildtafeln</b> . . . . .	136
	<b>Alphabetisches Register</b> . . . . .	233