



## Straßenbahnen in Deutschland – 1928

Maßstab 1 : 3 500 000



Aufgenommen sind alle Schienenbahnen im Gebiet des Deutschen Reiches, des Saargebietes und der Freien Stadt Danzig, soweit sie während ihres Bestehens wenigstens eine Zeit lang als Straßenbahnen genehmigt waren.

Außerdem sind einige „Nebenbahnähnliche Kleinbahnen“ bzw. Nebenbahnen angegeben, die auf Grund ihrer Anlage und Betriebsweise den Charakter einer Straßenbahn gehabt haben.

Gab es 1928 in einem Ort einschließlich seiner Vororte mehrere Straßenbahn-Eigentümer bzw. -Betriebe, so sind diese nur mit einem Symbol dargestellt.

- Vor 1928 stillgelegt
- ● 1928 in Betrieb
- 1975 wenigstens zum Teil noch in Betrieb
- Nebenbahnähnliche Kleinbahn.
- Strausberg* Nebenbahn

### Ungefähre Netzgröße:

- Landshut ○ ● unter 5 km
- Regensburg ○ ● 5-17 km
- Augsburg ○ ● 17-50 km
- Dresden □ ● 50-200 km
- Berlin □ ● über 200 km

Die Straßenbahn in Hindenburg wurde als einzige Straßenbahn nach 1928 eröffnet (1934).

Bearbeitet: 1975

### Abkürzungen:

Bo.	Bochum-Gelsenkirchen	Mh.	Mülheim a.d. Ruhr
Dortm.	Dortmund	Rs.	Remscheid
D.	Düsseldorf	Sch.	Schwetzingen-Ketsch
Du.	Duisburg	Sg.	Solingen
En.	Ennepetal	Sl.	Saarlouis
F.	Frankfurt a. Main	Vk.	Völklingen
Herne-C.	Herne - Castrop-Rauxel	W.	Wuppertal
Kl.R.	Klein-Rosenburg	Wa.	Walldorf