

Inhalt

von Band 2

	Seite
Abkürzungen	8
Tabellen 1—8	in Band 1
1 Öffentliche Nahverkehrsmittel — Vergleichende Übersicht	
2 Die ersten Straßenbahnen in den einzelnen Ländern Europas	
3 Deutsche Poststraßenbahnen	
4 Deutsche Großstädte mit und ohne Straßenbahnverkehr	
5 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf öffentlicher und privater Verkehrsmittel im Straßenraum	
6 Die bis 1968 eröffneten deutschen U-Straßenbahn-Tunnel mit über 100 m Länge von Portal zu Portal	
7 Straßenquerschnitte mit Straßenbahn — Verkehrstechnische Beurteilung	
8 Fahrpreise und dafür notwendiger Arbeitsaufwand von 1900 bis 1975 (Beispiele München und Nürnberg)	
Tabellen 9—21	9
9 Deutsche Straßenbahn- und Oberleitungsomnibus-Betriebe — Übersicht über Orte und Betriebsdauer, getrennt nach Traktionsarten (Pferdebetrieb, elektrischer Oberleitungsbetrieb und Dampfbetrieb)	11
10 Straßenbahn- und Oberleitungsomnibus-Betriebe in den 1919 von Deutschland abgetrennten Gebieten — Übersicht über Orte und Betriebsdauer, getrennt nach Traktionsarten (Pferdebetrieb, elektrischer Oberleitungsbetrieb und Dampfbetrieb)	17
11 Die bis 1880 in Deutschland eröffneten Straßenbahnnetze	18
12 Die nach 1880 in Deutschland eröffneten Straßenbahnnetze in der Reihenfolge der Eröffnung	20
13 Die bis 1894 in Deutschland eröffneten elektrischen Bahnen mit Personenverkehr	25
14 Die bis 1904 in Deutschland eröffneten elektrischen Eisenbahnstrecken	26
15 „Gleislose Bahnen“ in Deutschland	28
16 Die stillgelegten westdeutschen Straßenbahnnetze in der Reihenfolge der Stilllegung	29
17 Die größten westdeutschen Straßenbahnnetze in den Jahren 1906, 1937 und 1970	31
18 Verkehrsbedeutung aller deutschen Straßenbahnen in den Jahren 1906, 1937 und 1970	33
Vorbemerkungen	33
Westdeutsche Straßenbahnen	36
Westdeutsche Neben- und Kleinbahnen (Straßenbahnartig), die vor 1949 nicht als Straßenbahnen genehmigt waren	63
Westdeutscher Obusbetrieb in einem Ort ohne Straßenbahn	64
Mitteldeutsche Straßenbahnen	64
Mitteldeutsche Neben- und Kleinbahnen (Straßenbahnartig), die vor 1949 nicht als Straßenbahnen genehmigt waren	74
Mitteldeutscher Obusbetrieb in einem Ort ohne Straßenbahn	75
Ostdeutsche Straßenbahnen	75
Ostdeutscher Obusbetrieb in einem Ort ohne Straßenbahn	77
Anmerkungen zu Tabelle 18	78
19 Bartarif-Fahrpreise der Nürnberg-Fürther Straßenbahn seit 1923	98
20 Bartarif-Fahrpreise der Münchener Straßenbahn seit 1900	99
21 Die Zukunft der 1978 noch bestehenden westdeutschen Straßenbahnnetze	100

Zeittafeln (Beispiele)	103
München	105
Nürnberg—Fürth in Bayern	107
Stuttgart	109
Leipzig	113
Plauen im Vogtland	114
Streckenatlas	115
Allgemeine Zeichenerklärung	116
Westdeutsche Straßenbahnen (Karten 1 mit 111.2)	117
Mitteldeutsche Straßenbahnen (Karten 112 mit 147.20)	191
Kleinere mitteldeutsche Straßenbahnen (Karten 147.1 mit 147.20)	214
Ostdeutsche Straßenbahnen (Karten 148 mit 164)	225
Beispiel für einen Baedeker-Plan mit Straßenbahnstrecken (Karte 165: München)	237
Anlagen: 1 Übersicht über die Entwicklung der Berliner Straßenbahn-Unternehmen	
2 Linienpläne der Berliner Straßenbahn am 31. 12. 1929 und am 31. 7. 1974	
3 Liniennetz der Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG) 1938 (Nachdruck)	
4 Straßenbahn-Gleisplan der Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG) vom Juli 1943 (Nachdruck)	
5 Rheinisch-Westfälisches Straßenbahnnetz 1930	
6 Rheinisch-Westfälisches Straßenbahnnetz 1970	
7 Verkehrslinienpläne Stadt/Region der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH vom Mai 1979	
Übersichtskarte Straßenbahnen in Deutschland — 1928	Vorderes Vorsahpapier
Übersichtskarte Oberleitungsomnibusbetriebe in Deutschland	nach Seite 258
Ortsverzeichnis zum Streckenatlas	239
Literaturverzeichnis	241