

Inhalt

Zum Geleit	11	»Könnt ihr uns Vorspann leisten?«	247
»Wo um alles in der Welt liegt denn Ottbergen?« . . .	15	Nachtdienst in der Lokleitung Ottbergen . . .	247
Von der Stecknadel zum fertigen Buch	15	»Hör mal zu, die Lok muß unbedingt raus!«	263
Früher hieß es Odburgun	25	Ein Tag mit dem Werkmeister	265
Das »Eisenbahnerdorf« Ottbergen	25	»Ausfahrt frei!« für Dg 53 845	319
»Gut erhaltener Omnibus zu verkaufen!«	43	Unterwegs mit Lokführer und Heizer	319
1878: Ottbergen wird Eisenbahn- knotenpunkt	43	»Schrottbergen« oder das bittere Ende	359
Dampfbetrieb rund um Ottbergen	71	Die langsame Agonie des Bws Ottbergen	359
Ein Rückblick auf den Betriebsmaschinendienst	72	Vor dem Schneidbrenner bewahrt	369
»Kraftprotze«, »Jumbos«: Wohlverdiente Superlative!	115	Warum die 044 389-5 in Altenbeken und nicht in Ottbergen als Denkmal aufgestellt wurde	369
Die Einheits-Güterzuglokomotiven der Baureihe 44	117	Nachwort	376
Beispielhaft: Der »Lebenslauf« der 44 1202 . . .	124	Abkürzungsverzeichnis	377
Alle paar Kilometer ein Bahnbetriebswerk	133	Anmerkungen zum Text	378
Das Maschinenamt Göttingen und seine Dienststellen	134	Literaturhinweise	383
Das Bw und der Bahnhof Ottbergen im Plan . . .	148	Personen-, Orts- und Sachregister	387
Das Bahnbetriebswerk Ottbergen	179	Abbildungsnachweis	391