

# Inhalt

<b>Abkürzungen</b>		XII
<b>0. Die historische Entwicklung der Schmalspurbahnen des öffentlichen Verkehrs in Deutschland</b>		XVII
<b>0.1. Von den Anfängen bis zum Ende des 1. Weltkrieges</b>		XVII
0.1.1. Entwicklungsstand der deutschen Eisenbahnen beim Beginn des Baues von Schmalspurbahnen		XVII
0.1.2. Beginnende Flächenschließung durch schmalspurige Eisenbahnen		XVIII
0.1.3. Besonderheiten beim Bau von schmalspurigen Eisenbahnen in Deutschland		XXI
0.1.4. Technische und betriebliche Besonderheiten der Schmalspurbahn		XXVI
<b>0.2. Die Schmalspurbahnen vom Ende des 1. Weltkrieges bis zum Ende des 2. Weltkrieges</b>		XXXII
0.2.1. Betriebliche und wirtschaftliche Situation der Schmalspurbahnen am Ende des 1. Weltkrieges und in der Zeit der Weimarer Republik		XXXII
0.2.2. Auswirkungen der Konkurrenz Schiene/Straße auf die Schmalspurbahnen		XXXIV
0.2.3. Die Stellung der Schmalspurbahnen im Rahmen der Aufrüstung		XXXVII
<b>0.3. Die Schmalspurbahnen in der DDR</b>		XLI
0.3.1. Die Schmalspurbahnen auf dem Territorium der DDR am Ende des 2. Weltkrieges		XLI
0.3.2. Die Reduzierung des Schmalspurbahnnetzes		XLIII

---

<b>1.</b>	<b>Besonderheiten der Schmalspurbahnen</b>	<b>1</b>
1.1.	<b>Betriebsführung</b>	<b>1</b>
1.2.	<b>Anlagen und Sicherungstechnik</b>	<b>3</b>
1.3.	<b>Hoch- und Kunstbauten</b>	<b>9</b>
1.4.	<b>Spurweiten</b>	<b>23</b>
1.5.	<b>Triebfahrzeuge</b>	<b>25</b>
1.5.0.	Allgemeines und Kennzeichnung	25
1.5.1.	Dampflokomotiven	27
1.5.2.	Motorlokomotiven	36
1.5.3.	Triebwagen	41
1.6.	<b>Wagen</b>	<b>47</b>
1.6.0.	Allgemeines und Kennzeichnung	47
1.6.1.	Reisezugwagen	48
1.6.2.	Güterwagen	51
1.6.3.	Spezialwagen	52
1.7.	<b>Einrichtungen an Fahrzeugen</b>	<b>56</b>
1.7.1.	Zug- und Stoßeinrichtungen	56
1.7.2.	Bremsen	59
1.7.3.	Beleuchtung	62
1.7.4.	Heizung	62
<b>2.</b>	<b>Beschreibung der Schmalspurbahnen</b>	<b>64</b>
2.1.	<b>Bahnen der Ostseeküste</b>	<b>64</b>
2.1.0.	Bau und Betriebsführung	64
2.1.1.	Altefähr—Putbus, Putbus—Göhren, Bergen Ost—Altenkirchen (Rügensche Kleinbahnen; 750 mm)	65
2.1.2.	Stralsund—Barth—Ribnitz-Damgarten Ost (Franzburger Kreisbahnen; 1000 mm)	78
2.1.3.	Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West (Doberan-Heiligendammer Eisenbahn; 900 mm)	89

<b>2.2.</b>	<b>Bahnen in Mecklenburg/Pommern</b>	99
2.2.1.	Anklam-Lassaner Kleinbahn (ALKB; 600 mm)	99
2.2.2.	Anklam West—Friedland, Friedland—Ferdinandshof (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn; 600 mm)	105
2.2.3.	Jarmen Nord—Schmarsow (600 mm)	125
2.2.4.	Woldegker Kleinbahn (700 mm)	126
2.2.5.	Kleinbahn Casekow—Penkun (Oder) (CPO; 1435 mm/750 mm)	128
2.2.6.	Kleinbahn Greifswald—Wolgast (KGW; 1435 mm/750 mm)	133
2.2.7.	Greifswald-Jarmener Kleinbahn (GJK; 750 mm)	138
2.2.8.	Demminer Kleinbahnen Ost (DKBO; 1435 mm/750 mm)	141
2.2.9.	Demminer Kleinbahnen West (DKBW; 750 mm)	144
2.2.10.	Pasewalk Ost—Klockow (Kleinbahn Klockow—Pasewalk; 750 mm)	146
<b>2.3.</b>	<b>Bahnen der Mark Brandenburg</b>	148
2.3.0.	Bau und Betriebsführung	148
2.3.1.	Kyritz—Perleberg/Breddin, Pritzwalk—Glöwen (Kleinbahnen der Kreise Ost- und Westprignitz; 750 mm)	149
2.3.2.	Glöwen—Havelberg (750 mm)	160
2.3.3.	Nauen—Senzke—Kriele (Kreisbahn Rathenow—Senzke—Nauen; 750 mm)	160
2.3.4.	Buckower Kleinbahn (750 mm)	165
2.3.5.	Dahme—Jüterbog/Luckenwalde (Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen; 750 mm)	167
2.3.6.	Salzwedeler Kleinbahnen (1000 mm)	175
2.3.7.	Kleinbahn Stendal—Arneburg (1000 mm)	178
2.3.8.	Kleinbahn Tangermünde—Lüderitz (750 mm)	179
2.3.9.	Altmärkische Kleinbahn (750 mm)	180
<b>2.4.</b>	<b>Bahnen im Harz</b>	185
2.4.0.	Überblick	185
2.4.1.	Wernigerode—Nordhausen Nord/Brocken (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn/ Harzquer- und Brockenbahn; 1000 mm)	187
2.4.2.	Gernrode—Harzgerode/Hasselfelde (Gernrode-Harzgeroder Eisenbahngesellschaft; 1000 mm)	207
<b>2.5.</b>	<b>Bahnen bei Halle und Magdeburg</b>	218
2.5.1.	Netz von Burg (b Magdeburg) (Kleinbahn des Kreises Jerichow I; 750 mm)	218
2.5.2.	Gommern—Pretzien (750 mm)	226
2.5.3.	Industriebahn Halle (Saale) (1000 mm)	229
2.5.4.	Dessau-Radegast-Köthener Bahn (DRKB; 750 mm)	231
2.5.5.	Klostermansfeld—Helfta (1000 mm)	235

<b>2.6.</b>	<b>Bahnen in Thüringen</b>	<b>237</b>
2.6.0.	Überblick	237
2.6.1.	Salzungen—Vacha/Kaltennordheim (Feldabahn; 1000 mm)	237
2.6.2.	Hildburghausen-Heildburger Eisenbahn (HHE; 1000 mm)	245
2.6.3.	Eisfeld—Schönbrunn (Unterneubrunn) (1000 mm)	249
2.6.4.	Wernshausen—Brotterode (600 mm) Wernshausen—Trusetal (Herges-Vogtei) (TB; 750 mm)	252
2.6.5.	Weimar—Rastenberg/Großrudestedt/Buttstedt (Weimar-Rastenberger Eisenbahn; 1000 mm)	261
2.6.6.	Gera-Pforten—Wuitz-Mummsdorf (Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn; 1000 mm)	265
<b>2.7.</b>	<b>Bahnen in Sachsen</b>	<b>270</b>
2.7.0.	Überblick	271
2.7.1.	Radebeul Ost—Radeburg (750 mm)	302
2.7.2.	Wolkenstein—Jöhstadt (750 mm)	305
2.7.3.	Wilkau-Haßlau—Carlsfeld (750 mm)	306
2.7.4.	Grünstädtel—Oberrittersgrün (750 mm)	310
2.7.5.	Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal (750 mm)	312
2.7.6.	Netz von Thum (750 mm)	314
2.7.7.	Hetzdorf (Flöhatal)—Großwaltersdorf (750 mm)	319
2.7.8.	Mosel—Ortmannsdorf (750 mm)	320
2.7.9.	Mulda (Sachs)—Sayda (750 mm)	321
2.7.10.	Netz von Mügeln (750 mm)	322
2.7.11.	Netz von Wilsdruff (750 mm)	331
2.7.12.	Freital-Hainsberg—Kurort Kipsdorf (750 mm)	337
2.7.13.	Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein (750 mm)	339
2.7.14.	Klotzsche—Königsbrück (750 mm)	341
2.7.15.	Heidenau—Altenberg (750 mm)	342
2.7.16.	Goßdorf-Kohlmühle—Hohnstein (Sächs Schweiz) (750 mm)	346
2.7.17.	Zittau—Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf (750 mm)	347
2.7.18.	Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz) (750 mm)	351
2.7.19.	Taubenheim (Spree)—Dürrhennersdorf (750 mm)	352
2.7.20.	Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf (1000 mm)	353
2.7.21.	Klingenthal—Sachsenberg-Georgenthal (1000 mm)	355
<b>2.8.</b>	<b>Bahnen bei Cottbus</b>	<b>359</b>
2.8.1.	Spreewaldbahn (1000 mm)	359
2.8.2.	Spremberger Stadtbahn (1000 mm)	369
2.8.3.	Forster Stadteisenbahn (1000 mm)	373
2.8.4.	Waldeisenbahn Muskau (600 mm)	376

---

<b>3.</b>	<b>Besondere Ereignisse</b>	383
<b>4.</b>	<b>Literatur</b>	393
<b>5.</b>	<b>Ortsverzeichnis</b>	399