

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Abkürzungen | X |
| 0. Historischer Rückblick | XV |
| 1. Besonderheiten der Schmalspurbahnen | 1 |
| 1.1. Betriebsführung | 1 |
| 1.2. Anlagen und Sicherungstechnik | 3 |
| 1.3. Hoch- und Kunstbauten | 9 |
| 1.4. Spurweiten | 23 |
| 1.5. Triebfahrzeuge | 25 |
| 1.5.0. Allgemeines und Kennzeichnung | 25 |
| 1.5.1. Dampflokomotiven | 27 |
| 1.5.2. Motorlokomotiven | 36 |
| 1.5.3. Triebwagen | 41 |
| 1.6. Wagen | 47 |
| 1.6.0. Allgemeines und Kennzeichnung | 47 |
| 1.6.1. Reisezugwagen | 48 |
| 1.6.2. Güterwagen | 51 |
| 1.6.3. Spezialwagen | 52 |

| | | |
|-------------|------------------------------------|----|
| 1.7. | Einrichtungen an Fahrzeugen | 56 |
| 1.7.1. | Zug- und Stoßeinrichtungen | 56 |
| 1.7.2. | Bremsen | 59 |
| 1.7.3. | Beleuchtung | 62 |
| 1.7.4. | Heizung | 62 |

2. Beschreibung der Schmalspurbahnen 64

| | | |
|-------------|--|-----|
| 2.1. | Bahnen der Ostseeküste | 64 |
| 2.1.0. | Bau und Betriebsführung | 64 |
| 2.1.1. | Altefähr—Putbus, Putbus—Göhren, Bergen Ost—Altenkirchen (Rügensche Kleinbahnen; 750 mm) | 65 |
| 2.1.2. | Stralsund—Barth—Ribnitz-Damgarten Ost (Franzburger Kreisbahnen; 1000 mm) | 78 |
| 2.1.3. | Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West (Doberan-Heiligendammer Eisenbahn; 900 mm) | 89 |
| 2.2. | Bahnen in Mecklenburg/Pommern | 99 |
| 2.2.1. | Anklam-Lassaner Kleinbahn (ALKB; 600 mm) | 99 |
| 2.2.2. | Anklam West—Friedland, Friedland—Ferdinandshof (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn; 600 mm) | 105 |
| 2.2.3. | Jarmen Nord—Schmarsow (600 mm) | 125 |
| 2.2.4. | Woldegker Kleinbahn (700 mm) | 126 |
| 2.2.5. | Kleinbahn Casekow-Penkun (Oder) (CPO; 1435 mm/750 mm) | 128 |
| 2.2.6. | Kleinbahn Greifswald—Wolgast (KGW; 1435 mm/750 mm) | 133 |
| 2.2.7. | Greifswald-Jarmener Kleinbahn (GJK; 750 mm) | 138 |
| 2.2.8. | Demminer Kleinbahnen Ost (DKBO; 1435 mm/750 mm) | 141 |
| 2.2.9. | Demminer Kleinbahnen West (DKBW; 750 mm) | 144 |
| 2.2.10. | Pasewalk Ost—Klockow (Kleinbahn Klockow – Pasewalk; 750 mm) | 146 |
| 2.3. | Bahnen der Mark Brandenburg | 148 |
| 2.3.0. | Bau und Betriebsführung | 148 |
| 2.3.1. | Kyritz—Perleberg/Breddin, Pritzwalk—Glöwen (Kleinbahnen der Kreise Ost- und Westprignitz; 750 mm) | 149 |
| 2.3.2. | Glöwen—Havelberg (750 mm) | 160 |
| 2.3.3. | Nauen—Senzke—Kriele (Kreisbahn Rathenow—Senzke—Nauen; 750 mm) | 160 |
| 2.3.4. | Buckower Kleinbahn | 165 |
| 2.3.5. | Dahme—Jüterbog/Luckenwalde (Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen; 750 mm) | 167 |
| 2.3.6. | Salzwedeler Kleinbahnen (1000 mm) | 175 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 2.3.7. | Kleinbahn Stendal—Arneburg (1000 mm) | 178 |
| 2.3.8. | Kleinbahn Tangermünde—Lüderitz (750 mm) | 179 |
| 2.3.9. | Altmärkische Kleinbahn (750 mm) | 180 |
| 2.4. | Bahnen im Harz | 185 |
| 2.4.0. | Überblick | 185 |
| 2.4.1. | Wernigerode—Nordhausen Nord/Brocken (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn/ Harzquer- und Brockenbahn; 1000 mm) | 187 |
| 2.4.2. | Gernrode—Harzgerode/Hasselfelde (Gernrode-Harzgeroder Eisenbahngesellschaft; 1000 mm) | 207 |
| 2.5. | Bahnen bei Halle und Magdeburg | 218 |
| 2.5.1. | Netz von Burg (b. Magdeburg) (Kleinbahn des Kreises Jerichow I; 750 mm) | 218 |
| 2.5.2. | Gommern—Pretzien (750 mm) | 226 |
| 2.5.3. | Industriebahn Halle (Saale) (1000 mm) | 229 |
| 2.5.4. | Dessau-Radegast-Köthener Bahn (DRKB; 750 mm) | 231 |
| 2.5.5. | Klostermansfeld—Helfta (1000 mm) | 235 |
| 2.6. | Bahnen in Thüringen | 237 |
| 2.6.0. | Überblick | 237 |
| 2.6.1. | Salzungen—Vacha/Kaltennordheim (Feldbahn; 1000 mm) | 237 |
| 2.6.2. | Hildburghausen-Heldburger Eisenbahn (HHE; 1000 mm) | 245 |
| 2.6.3. | Eisfeld—Schönbrunn (Unterneubrunn) (1000 mm) | 249 |
| 2.6.4. | Wernshausen—Brotterode (600 mm) Wernshausen—Trusetal (Herges-Vogtei) (TB; 750 mm) | 252 |
| 2.6.5. | Weimar—Rastenberg/Großrudstedt/Buttstedt (Weimar-Rastenberger Eisenbahn; 1000 mm) | 261 |
| 2.6.6. | Gera-Pforten—Wuitz-Mumsdorf (Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn; 1000 mm) | 265 |
| 2.7. | Bahnen in Sachsen | 270 |
| 2.7.0. | Überblick | 271 |
| 2.7.1. | Radebeul Ost—Radeburg (750 mm) | 302 |
| 2.7.2. | Wolkenstein—Jöhstadt (750 mm) | 305 |
| 2.7.3. | Wilkau-Haßlau—Carlsfeld (750 mm) | 306 |
| 2.7.4. | Grünstädtel—Oberrittersgrün (750 mm) | 310 |
| 2.7.5. | Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal (750 mm) | 312 |
| 2.7.6. | Netz von Thum (750 mm) | 314 |
| 2.7.7. | Hetzdorf (Flöhatal)—Großwaltersdorf (750 mm) | 319 |
| 2.7.8. | Mosel—Ortmannsdorf (750 mm) | 320 |
| 2.7.9. | Mulda (Sachs)—Sayda (750 mm) | 321 |
| 2.7.10. | Netz von Mügeln (750 mm) | 322 |
| 2.7.11. | Netz von Wilsdruff (750 mm) | 331 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 2.7.12. | Freital-Hainsberg—Kurort Kipsdorf (750 mm) | 337 |
| 2.7.13. | Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein (750 mm) | 339 |
| 2.7.14. | Klotzsche—Königsbrück (750 mm) | 341 |
| 2.7.15. | Heidenau—Altenberg (750 mm) | 342 |
| 2.7.16. | Goßdorf-Kohlmühle—Hohnstein (Sächs. Schweiz) (750 mm) | 346 |
| 2.7.17. | Zittau—Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf (750 mm) | 347 |
| 2.7.18. | Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz) (750 mm) | 351 |
| 2.7.19. | Taubenheim (Spree)—Dürrhennersdorf (750 mm) | 352 |
| 2.7.20. | Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf (1000 mm) | 353 |
| 2.7.21. | Klingenthal—Sachsenberg-Georgenthal (1000 mm) | 355 |
| 2.8. | Bahnen bei Cottbus | 359 |
| 2.8.1. | Spreewaldbahn (1000 mm) | 359 |
| 2.8.2. | Spremberger Stadtbahn (1000 mm) | 369 |
| 2.8.3. | Forster Stadteisenbahn (1000 mm) | 373 |
| 2.8.4. | Waldeisenbahn Muskau (600 mm) | 376 |

| | | |
|-----------|-----------------------------|------------|
| 3. | Besondere Ereignisse | 383 |
| 4. | Literatur | 393 |
| 5. | Ortsverzeichnis | 399 |