

Inhaltsübersicht

Vorwort	5
Einleitung – Der Ballungsraum Frankfurt	6
Teil 1 – Die Entstehung des Staatsbahnnetzes	13
1.1 Die Entstehung des Eisenbahnnetzes im Rhein-Main-Gebiet	13
1.2 Entwicklung und Vollendung des Eisenbahnnetzes im Raum Frankfurt	16
1.3 Bedeutende Hauptbahnhöfe	22
1.4 Taunusbahn	38
1.5 Sodener Eisenbahn	40
1.6 Main-Neckar-Bahn	41
1.7 Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn	46
1.8 Frankfurt-Hanauer Eisenbahn	50
1.9 Main-Weser-Bahn	54
1.10 Homburger Eisenbahn	59
1.11 Main-Bahn und Main-Rhein-Bahn	66
1.12 Frankfurt-Bebraer Bahn	66
1.13 Limburger Bahn	69
1.14 Riedbahn	69
1.15 Nebenbahnen im Umland von Frankfurt	71
1.16 Dreieichbahn	76
1.17 Nebenbahnen Friedberg – Nidda und Hungen	80
1.18 Nebenbahn Nidda – Schotten	82
1.19 S-Bahn Rhein-Main	86
Teil 2 – Private Eisenbahnen	89
2.1 Cronberger Eisenbahn	89
2.2 Kleinbahn Frankfurt – Königstein	94
2.3 Butzbach-Licher Eisenbahn	119
Teil 3 – Straßenbahnähnliche Vorortbahnen	124
3.1 Frankfurter Waldbahn	124
3.2 Frankfurter Lokalbahn	133
Teil 4 – Hafen- und Industriebahnen	154
4.1 Frankfurter Hafen- und Industriebahn	154
4.2 Hafen- und Industriebahn Offenbach am Main	175
4.3 Hanauer Hafenbahn	186
4.4 Sonstige Hafenbahnen im Raum Frankfurt	186
Teil 5 – Werksbahnen im Raum Frankfurt	187
5.1 Werksbahnen in Frankfurt und Offenbach	187
5.1.1 Adler	187
5.1.2 Aral	188
5.1.3 Cassella	192
5.1.4 Degussa, Frankfurt	192
5.1.5 Hochtief, Frankfurt	192
5.1.6 Hoechst, Stammwerk	192
5.1.7 Hoechst, Griesheim	217
5.1.8 Hoechst, Offenbach	220
5.1.9 Holzmann	222
5.1.10 Ziegelwerk Praunheim	224
5.1.11 Krupp	224
5.1.12 Main-Gaswerke	224
5.1.13 Naxos-Union	230
5.1.14 Rhenus, Frankfurt	232
5.1.15 Texaco	232
5.1.16 Trapp	232
5.1.17 USAF	232
5.1.18 VDM	234
5.1.19 Ways & Freytag	236
5.1.20 Andere Werks- und Feldbahnen	238
5.2 Werksbahnen im übrigen Gebiet des FVV	238
5.2.1 Dyckerhoff, Wiesbaden	240
5.2.2 Henkell	240
5.2.3 Albert	240
5.2.4 Kalle	240
5.2.5 Apura	243
5.2.6 Shell	243
5.2.7 Dyckerhoff, Flörsheim	243
5.2.8 Ferrostaal	245
5.2.9 Papierfabrik Okriftel	245

5.2.10	Hochtief, Kriftel	245
5.2.11	Hochtief, Eschborn	245
5.2.12	Riepl	247
5.2.13	Taunus-Quarzit	247
5.2.14	Zuckerfabrik Wetterau	249
5.2.15	Schwarz & Ulrich	249
5.2.16	BBC, Hanau	253
5.2.17	Dunlop	253
5.2.18	Presser	253
5.2.19	Rhenus, Hanau	253
5.2.20	Rütgerswerke	253
5.2.21	Winter	257
5.2.22	Branntweinmonopol	257
5.2.23	Bratengeier	261
5.2.24	Merck	261
5.2.25	Südzucker	261
5.2.26	Ehrenfels	261
5.2.27	Enka	261
5.2.28	Caltex	263
5.2.29	Hoechst, Raunheim	263
5.2.30	Dr. Bauer	263
5.2.31	Opel	263
5.2.32	Kabel + Draht	265
5.2.33	MAN	265
5.2.34	BP	265
5.2.35	Harpener AG	265
5.2.36	Degussa, Mainz	265
5.2.37	Portland-Zement	265
5.2.38	Magirus	265
5.2.39	Nestlé	267
5.2.40	Soya	267
5.3	Werksbahnen außerhalb des FVV-Gebietes	269
5.3.1	Kurverwaltung Bad Schwalbach	269
5.3.2	Tröster	269
5.3.3	PREAG	269
5.3.4	Nickel	277
5.3.5	Blumör	277
5.3.6	Blaschek	277
5.3.7	Bundeswehr	277
5.3.8	Bonner Zement	277
5.4	Historische Werks- und Feldbahnen	281
5.4.1	Osthafenbau	281
5.4.2	Bau von Siedlungen	281
5.4.3	Bau des IG-Hochhauses	281
5.4.4	Autobahnbau	281
5.4.5	TVG Frankfurt	285
5.4.6	Trümmerbahn Hanau	285
Teil 6 – Anhang		289
6.1	Gartenbahnen	289
6.1.1	Palmengarten	289
6.1.2	DBC Taunus	289
6.2	Museumseisenbahnen	291
6.2.1	Dampfbahn Rhein-Main	291
6.2.2	Historische Eisenbahn Frankfurt	297
6.2.3	Museumsbahn Darmstadt	297
6.2.4	Eisenbahnfreunde Wetterau	299
6.2.5	Eisenbahnfreunde Offenbach	301
6.2.6	Offenbacher Lokalbahn	301
6.2.7	Feld- und Kleinbahnverein Nidderau	301
6.3	Zeittafeln	304
6.3.1	Streckeneröffnungen	304
6.3.2	Streckenstilllegungen	307
6.3.3	Elektrifizierung	308
6.3.4	Schnellbahnen der DB im FVV	309
6.4	Geänderte Namen	310
6.5	Abkürzungen	312
6.5.1	Fahrzeughersteller	312
6.5.2	Verkehrsbetriebe, Vereine	313
6.5.3	Fahrzeuge, Betrieb	314
6.6	Literaturhinweise	317
6.7	Verzeichnis der Bildautoren	319