

Joachim Kretschmann – ein ehemaliger Dampflokfürer – hat in mehr als 30 Erzählungen Episoden aus seinem Berufsleben festgehalten. Sie vermitteln einen Eindruck von einem bald nicht mehr vorhandenen Beruf, wie ihn nur der wiedergeben kann, der selbst Schaufel und Regler geführt hat.

Gerhard Vontra – auf unserem Foto beim Arbeiten durch den Lokführer Günter Meyer aus Aue im Juni 1985 festgehalten – hat die letzten Tage der Dampflokomotive genutzt, um sie auf seine Art der Nachwelt zu erhalten.

Zeichnungen und Geschichten sind zwei eigenständige Arbeiten. Wir haben sie in diesem Buch zusammengetan, weil sie Dokumente eines in unseren Tagen zu Ende gegangenen Technik-Zeitalters sind.

