

Einleitung	7
1. Teil — Die Entwicklungsgeschichte	9
Die Entwicklung der Eisenbahntechnik	10
Der Anfang. Die Eisenbahn in der ersten Hälfte des XIX. Jahrhunderts	10
Die zweite Hälfte des XIX. Jahrhunderts und die Jahrhundertwende . . .	12
Zwischen den zwei Weltkriegen	14
Das Eisenbahnwesen heute	16
Die europäische Baukunst im XIX. und XX. Jahrhundert	17
Die Stilperioden des XIX. Jahrhunderts: Klassizismus, Romantik, Eklektik	18
Technische Errungenschaften als Anfang des modernen Bauens	19
Jugendstil, Prämoderne und Durchbruch zur modernen Baukunst	21
Die Baukunst heute	22
Der Bahnhof und sein Empfangsgebäude	24
Hochbauten an Bahnhöfen der Anfangszeit	24
Der Kopfbahnhof	25
Der Durchgangsbahnhof	28
Inselbahnhöfe und kombinierte Anlagen	29
Die Gestaltung des Empfangsgebäudes	31
Der Grundriß des Empfangsgebäudes	34
Die Entwicklung nach dem Zweiten Weltkrieg	36
Der Bahnhof in der Stadt und auf dem Land	38
Die Bahnsteighalle und ihre Konstruktion	42
Die Holzhallen	42
Eisen- und Stahlkonstruktionen	44
Stahlbetonhallen	53
Das Bahnsteigdach	53
Holzkonstruktion	54
Stahlbauweise	54
Stahlbeton	55
Leichtbauweise	57
Die Zweckbauten der Eisenbahnen	58
Lokschuppen, Lokremisen, Wagenremisen	58
Güterschuppen	60
Stellwerke	60
Wärterhäuser	62
Die übrigen Zweckbauten	63
2. Teil — Die Bahnhöfe in den Ländern Europas	65
Belgien	66
Bulgarien	80

Deutschland	81
Anfang und Überblick	81
Berlin	83
Dresden	92
Frankfurt am Main	95
Halle an der Saale	98
Hamburg	99
Köln	104
Leipzig	107
München	112
Das Zeitalter der Klassik und Romantik	117
Die große Bautätigkeit nach dem Krieg von 1870/71	128
Die Jahrhundertwende	138
Zwischen den zwei Weltkriegen	141
Der Wiederaufbau	147
Frankreich	158
Griechenland	179
Großbritannien	180
Italien	198
Jugoslawien	220
Luxemburg	221
Niederlande	222
Österreich	236
Polen	249
Rumänien	250
Rußland und die Sowjetunion	252
Schweiz	262
Skandinavien	276
Dänemark	276
Finnland	278
Norwegen	283
Schweden	283
Spanien und Portugal	286
Tschechoslowakei	291
Ungarn	293
Anhang	306
Literaturnachweis	306
Namenverzeichnis	309
Ortsverzeichnis	311
Daten einiger bedeutender Bahnsteighallen	318
Fotonachweis	320