

# Die Akkutriebwagen der Deutschen Bundesbahn – ETA 150 und 176

<b>Vorwort</b> . . . . .	7	Weserbergland und Harz (Hameln, Hildesheim) . . . . .	71
		Nordhessen (Kassel) . . . . .	78
<b>Die Fahrzeugentwicklung bei der DB</b> . . . . .	9	Münsterland (Rheine) . . . . .	80
		Ruhrgebiet (Recklinghausen, Wanne-Eickel) . . . . .	84
Die Alternative ETA . . . . .	9	Rheinland (Mönchengladbach, Düsseldorf, Düren, Aachen) . . . . .	91
Das Betriebsprogramm für die Nachkriegs-Speichertriebwagen . . . . .	11	Taunus und Westerwald (Limburg, Oberlahnstein) . . . . .	101
Die Fahrzeugbeschaffungen . . . . .	12	Pfalz (Ludwigshafen, Worms, Mainz) . . . . .	107
Triebwagen-Pläne . . . . .	17	Südbaden (Basel, Haltingen) . . . . .	113
Ein Nachfolger für den ETA 150? . . . . .	18	Schwaben (Buchloe, Nördlingen, Augsburg) . . . . .	114
		Münchener Osten . . . . .	120
<b>Die einzelnen Baureihen</b> . . . . .	20	Zusammenfassung . . . . .	123
Der ETA 176 und seine Varianten . . . . .	20	<b>Der Einsatz des ETA 176</b> . . . . .	124
Der ETA 150 und seine Varianten . . . . .	28	<b>Dem Ende entgegen</b> . . . . .	132
Verwandtes . . . . .	41	<b>Literatur</b> . . . . .	134
<b>Der Speichertriebwagen im Betrieb</b> . . . . .	44	<b>Abbildungsnachweis</b> . . . . .	135
		<b>Erststationierung und Verbleib der ETA 150/ESA 150 – Stand 1. 2. 85</b> . . . . .	136
Die Vorkriegs-Bauarten bei der Deutschen Bundesbahn . . . . .	44	ETA 150/515 . . . . .	136
Der Einsatz der Neubau-Speichertriebwagen . . . . .	48	ESA 150/815 . . . . .	139
Zwischen AW und Bw . . . . .	57		
<b>Der Einsatz des ETA 150 bei den einzelnen Stützpunkten</b> . . . . .	61		
Schleswig-Holstein (Kiel, Neumünster, Husum) . . . . .	63		
Raum Bremen . . . . .	67		