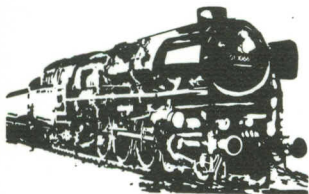


FRANCKH



**Franckhs  
Eisenbahnbibliothek**

## **Rolf Löttgers Die Akkutriebwagen der Deutschen Bundesbahn – ETA 150 und 176**

Akkumulatoren- oder Speichertriebwagen fahren seit bald hundert Jahren auf Deutschlands Gleisen. Nirgendwo sonst erlangte diese Fahrzeuggattung eine vergleichbare Bedeutung.

Vor mehr als dreißig Jahren hat die Deutsche Bundesbahn die Prototypen der »elektrischen Triebwagen mit Akkumulator« ETA 150 und 176 in Dienst gestellt, als komfortable Nebenbahnfahrzeuge, geeignet aber auch für den Dienst auf Hauptstrecken. Insgesamt 232 ETA 150 samt den zugehörigen Steuerwagen lieferte die Industrie zwischen 1954 und 1965 ab, zuvor aber noch jene acht ETA 176, die wenigstens gegen Ende ihrer Karriere als »Limburger Zigarren« noch etwas Beachtung fanden.

Rolf Löttgers zeichnet Entwicklung und Einsatz dieser in der Literatur bisher recht stiefmütterlich behandelten Fahrzeuggattung nach. Mit zahlreichen Fotos und Streckenkarten erinnert sein Buch an die Zeit, als diese umweltfreundlichen Triebwagen zwischen Husum und München auf vielen Strecken im Einsatz waren, und es nennt die wesentlichen Daten aller Fahrzeuge von der Abnahme bis Anfang 1985 bzw. bis zur (mittlerweile rapide zunehmenden) Ausmusterung.

Loettgers Akkutriebwagen VQ

ISBN N 3-440-05547-7