

# Der Uerdinger Schienenbus

<b>Literatur</b> . . . . .	6	Der Umlaufplan vom Sommer 1954 . . . . .	106
<b>Vorwort</b> . . . . .	7	Der Rückzug des Schienenbusses . . . . .	108
<b>Der Uerdinger Schienenbus bei der Deutschen Bundesbahn</b>	8	<b>Jugoslawien</b> . . . . .	113
Die Fahrzeugbeschaffungen 1950–1965 . . . . .	9	<b>Italien</b> . . . . .	118
Ausstattungsvarianten und Umbauten . . . . .	19	<b>Österreich</b> . . . . .	121
Steilstreckenbetrieb . . . . .	22	Graz-Köflacher Eisenbahn (GKB) . . . . .	121
Bahndienstwagen . . . . .	23	Montafonerbahn Bludenz–Schruns (MBS) . . . . .	126
Die Schienenbusbaureihen im einzelnen . . . . .	26	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) . . . . .	128
Die ersten Schienenbuseinsätze . . . . .	41	Steiermärkische Landesbahnen (StLB) . . . . .	133
Der Schienenbus erobert den Personen- Nahverkehr . . . . .	53	<b>Spanien</b> . . . . .	135
Die Blütezeit des Schienenbusses . . . . .	57	Der Prototyp . . . . .	136
Der Schienenbus auf dem Rückzug . . . . .	71	Die Serienbauten . . . . .	140
Zweitbesitzer von Bundesbahnschienen- bussen . . . . .	83	Der Einsatz der Schienenbusse . . . . .	144
<b>Der Uerdinger Schienenbus bei den deutschen Privatbahnen</b>	86	<b>Mexico</b> . . . . .	148
<b>Luxemburg</b> . . . . .	98	<b>Uruguay</b> . . . . .	149
Die Beschaffung der Schienenbusse . . . . .	98	<b>Erststationierung und Verbleib der Bundesbahn-Schienen- busse – Stand 1. 9. 1984</b> . . . . .	151
Der Fahrzeugtyp . . . . .	100		
Die Wagen im Betrieb . . . . .	104		

Seite 1: Das war ein Uerdinger Schienenbus – Fabrik-  
schild des VT 10.04 der Graz-Köflacher Bahn, ausge-  
mustert im Dezember 1971.

Seite 2: Telegraphenmasten, enge Kurve, Bachüber-  
führung, kurzer Bahnsteig, Wartehäuschen, „typisch  
Nebenbahn“ – das war über dreißig Jahre hinweg das  
Betätigungsfeld des Uerdinger Schienenbusses bei der  
DB. Auf dem Bild N 6992 Freudenberg – Betzdorf am  
Haltepunkt Asdorfer Weiher am 9. Mai 1981.