



Bild 3: Die 119 002 erklimmt mit dem D 303 Berlin – München bei Lauenstein die Nordrampe der Frankenwaldbahn. Der Schnellzug wird am 11. 4. 1977 von der 194 571 nachgeschoben. Im Hintergrund ist die Mantelburg zu erkennen.
Foto: L. Rothowe

Bild 1 (Titel): Die Frankenwaldrampe bergan – die 144 116 (Bw Würzburg) hat mit dem N 6717 schon einige Mühe, die 1:40-Rampe zu erklimmen. Im Hintergrund, über dem Zusammenfluß der Wasserläufe von nördlicher Haßlach, der Loquitz und des Trogenbachs, der Sommerberg bei Ludwigsstadt. Gleich hinter der Lok sind die südlichen Industrieanlagen von Ludwigsstadt (Wela-Werke) zu erkennen.
Foto: B. Eisenschink

Bild 164 (Rücktitel): Die geruhsame Stille des schönen Frankenwaldes wird am 2. Juni 1985 von einem Übergabezug (geführt von einer 333) nur kurz unterbrochen. Die bei Ludwigsstadt entstandene Aufnahme soll noch einmal darauf hinweisen, daß neben interessantem Bahnbetrieb im Frankenwald auch Erholung zu finden ist.
Foto: U. Treuner

Bild 2: Bei der Fischbachsmühle nicht weit von Falkenstein befindet sich am 1. 6. 1985 eine Lokomotive der Baureihe 151 auf Lokleerfahrt nach Probstzella.
Foto: U. Treuner

Impressum

ISSN 0720-051 X
DM 16,80 – sfr 16,80 – öS 130,-
Hermann Merker Verlag
D-8080 Fürstenfeldbruck, Postfach
Telefon (081 41) 50 48/50 49

Verlagsredaktion: Hermann Merker, Horst Obermayer, Andreas Ritz
Mitarbeit an dieser Ausgabe:
Volker Dietel, Heinrich Färber, Jochen Fischer, Wolfgang Hiemisch, Manfred Knappe, Thomas Naumann, Ulrich Rockelmann, Christian Roßberg, Berthold Schwämmlein, Roland Schmidt, Ulrich Treuner, Jürgen Zschach.
Zeichnung (Seite 7): Reinhold Barkhoff
Redaktion (und für den Inhalt verantwortlich):
Manfred Knappe
Schlußredaktion: Siegfried Fischer

Layout: Gerhard Gerstberger
Satz: Illig Textverarbeitung GmbH,
7320 Göppingen
Produktion: Europlanning srl
I-37 135 Verona, Via Morgagni 30
Printed in Italy
Herausgeber und Vertrieb: Hermann Merker

1985 erscheinen 4 Sonderausgaben des Eisenbahn-Journals.
Die Sonderausgaben des Eisenbahn-Journals können auch im Abonnement bezogen werden, Bestellunterlagen sind beim Verlag erhältlich. Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck. Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der Redaktion.

Copyright 1985 by: Hermann Merker Verlag,
Fürstenfeldbruck
Ausgabe August 1985

Hinweis:

Aus verschiedenen Gründen sind die Seiten mit den Farbabbildungen blockweise über die gesamte Ausgabe verteilt. Chronologisch richtig wäre eine ausschließliche Farbanordnung in der zweiten Hälfte der Ausgabe.

Inhalt

	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
Ein Schild am Falkenstein	6
Pachtbahn Hochstadt – Stockheim	8
Bahnprojekte zwischen Thüringen und Bayern	14
Frankenwaldrampe Stockheim – Probstzella	15
Bahnverbindung München – Berlin	22
Verkehrerschließung und Nebenbahnen	30
Betriebsmaschinendienst der frühen Jahre	33
Brückenneubau in Ludwigsstadt und das Eisenbahnunglück vom 18. Februar 1924	36
Vor der Elektrifizierung	46
Elektrischer Betrieb und Kriegszeit im Frankenwald	64
Von der Grenzziehung zum Interzonenverkehr	76
Betriebsmaschinendienst unter Fahrdrabt	83
Frankenwaldbahn heute	94
100 Jahre Frankenwaldrampe 1885 – 1985	101
Stationierungen im Bw Pressig-Rothenkirchen	106
Quellenverzeichnis	108