

INHALT

I. Teil

Verzeichnis der Abbildungen	
Bilder auf Tafeln – Figuren im Text	9
Zur Einführung – Der Händedruck des Königs – Die Traktionsarten – 8000 Streckenkilometer elektrifiziert	17
Bemerkungen zum Ordnungsschema für FS-Elektrolokomotiven – Drehstromlokomotiven, Gleichstromlokomotiven	23
Versuchselektrifizierungen und erste Gleichstromlokomotiven – Kandó-Wechselstrombahnen, Akkumulatorenbetrieb, 650-Volt- Gleichstrom-Elektrifizierungen	25
Die Drehstrombahnen und erste große Dreiphasenlokomotiven – 1C1-Lokomotiven der Reihen E36, E38 und E39	30
Die Fünfkuppler für Drehstrombetrieb – FS-Lokomotiven Baugruppen E550, E551, E552, E554 für 16 $\frac{2}{3}$ Hertz Bahnfrequenz	34
1C1-, 2C2- und 1D1-Drehstromlokomotiven der FS für 3,6 kV – Bau- gruppen E330, E331, E332, E333, E431, E432	36
Die Drehstromlokomotiven für 10 000 Volt – FS-Lokomotiven Bau- gruppen E470, E471, E472 und E570 für Industriefrequenz mit 45 Hertz	41
Gattungsverzeichnis der bedeutendsten FS-Regelspur-Drehstromloko- motiven, Baujahre und Lieferdaten	44
Die ersten großen Staatsbahn-Einheitslokomotiven für Gleichstrom – Baugruppen E625, E626	46
Die Gleichstrom-Einheitsschnellzuglokomotiven der ersten Bauperiode, FS-Baugruppen E326 und E428	53
FS-Gleichstrom-Einheitslokomotiven der zweiten Bauperiode – Bau- gruppen E424 und E636	59
Höhere Leistungen in der dritten Bauperiode – Doppelmotoren der FS, Entwicklung der FS-Reihen E645 und E646	66
Tempo 200 – Schnellfahrversuche unter Fahrdrabt, FS-Baugruppe E444	70
Elektrische Verschiebelokomotiven – ein neues Konzept – Aus Dampf- lokomotiven werden elektrische Lokomotiven, FS-Baugruppen E321, E322, E323 und E324	74
Pflege und Unterhalt elektrischer Lokomotiven der FS – Frist-Unter- suchungen, Hauptausbesserungen, Laufleistungen	81

Elektrolokomotiven auch auf konzessionierten Nebenbahnen – Gleichstrombahn mit 4000 Volt, mit 1650 Volt und mit 3000 Volt, Elektrolokomotiven der Ferrovia Bari Nord	83
Italienische Lokomotiven im Ausland – Elektrische Lokomotiven für Jugoslawien und Chile	86
<i>II. Teil</i>	
Bemerkungen zum Ordnungsschema der FS-Diesellokomotiven – Einstufungen und Erläuterungen	91
Auftakt in Palermo – Daimler – Bernardi – Agnelli	94
Von der «giardiniera» zur Diesellokomotive – Benzinmotor-Fahrzeuge und hoffnungsvolle Versuche	96
Beginn und Stand des Diesellokbaues bis 1930 – Experimentierkonstruktionen, verschiedene Kraftübertragungen	97
Diesel-elektrische Lokomotiven mit Zweitaktmotor – Bauarten für süditalienische Bahnen	99
Zarlatti und die Diesel-Dampflokomotive – Dampflokomotivumbau, Versuche mit U-Boot-Motor	103
Die ersten Lokomotiven mit hydraulischem Getriebe – 1C1-Type für die Cyrenaica und für Sardinien	106
Die ersten Großdiesellokomotiven Italiens – D 1301 mit Junkers-Motor, Einheitslokprogramm	107
Beginn des Serienbaues mit Motor-Kleinlokomotiven – Lokotraktoren für Staats-, Industrie- und Heeresbahnen	111
Der Erfolg der Hydrostatik – Das Prinzip, Antriebsleistungen bis 600 PS	114
Importe aus Amerika – Diesel-elektrische Serienlokomotiven Ne 120 und D 143	119
Kardanwellen und Mekydro-Getriebe im Verschiebedienst – Versuchslokomotive, täglich 23 Stunden im Dienst	122
Der Vorstoß in Leistungsgebiete über 2000 PS – FS-Schnellzuglok D 442	124
Lok-Konstruktionen für die Strukturwandlung der Nebenbahnen – Diesel-elektrische Lokomotiven für Sardinien und die Società Veneta	126
Zweitaktmotor-Verschiebelokomotiven mit Hydraulik – FS-Baugruppen 225.6, 235.6 und 245.6	128
Die weitere Strukturwandlung – Kleine und mittlere Leistungen, Loks für FS und SATTI	134
Zugförderungsplanung und Serien-Streckendiesellokomotiven – FS-Bau-reihen D 341, D 342 und D 141	138
Verschiebelokomotiven in Variationen – FS-Gattungen 216, 225.1, 225.7, 234.2, 235.3, 236, 245	147

D ₄₆₁ mit 150 km/h Höchstgeschwindigkeit – Prototyp-Bauart mit sechs Triebachsen	153
Betrachtungen zur Kraftübertragung – Elektrische und hydraulische Getriebe	155
Der Weg zu den Serienlokomotiven D ₃₄₃ und D ₄₄₃ – Entwicklung und Auftrageinteilung	160
Lokomotiven in Nord und Süd – Bauarten für Industriebahnen, FSE und SNFT	164
Süd-Amerika braucht 300 000 PS – Italienisch-argentinische Gemeinschaftsproduktion	170

III. Teil

Blick in die Zukunft – Elektronik im Lokomotivbau, Elektrolok E ₄₄₄ weist neue Wege, künftige Aufgaben	174
Literaturhinweise – Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven . . .	181