

Inhalt

Vorwort	5
Die Pfälzischen Eisenbahnen	11
<i>Geschichte – Verwaltung – Organisation – Personalia – Die Jahre nach 1918</i>	
Die Lokomotiven	47
<i>Normalspurlokomotiven – Schmalspurlokomotiven – Bemerkungen zum Lokomotiven-Verzeichnis</i>	
Die Triebwagen	91
<i>Akkumulatorenwagen: Schmalspurwagen, Normalspurwagen – Der Dampftriebwagen</i>	
Wagen	99
<i>Normalspurwagen – Schmalspurwagen</i>	
Zugverkehr und Betriebsmaschinendienst	113
<i>Zugverkehr – Betriebsmaschinendienst</i>	
Quellen und Literatur	147
Tabellen	149
1. Die Entwicklung des Streckennetzes	150
2. Die Pfälzischen Eisenbahnen am 31. 12. 1907	152

3. Verzeichnis der Lokomotiven der Pfälzischen Eisenbahnen 1846 bis 1908	154
4. Verzeichnis der von den K.Bay.Sts.B. und der DR für das Pfälzische Netz beschafften Lokomotiven	167
5. Lokomotivbestände 1847 bis 1908	169
a) 1847 bis 1880	
b) 1890 bis 1908	
6. Lokomotivabgaben	170
a) An die Entente 1918	
b) An die Saareisenbahnen am 10. März 1920	
7. Von der Deutschen Reichsbahn übernommene Pfalzbahn-Lokomotiven	171
8. Lokomotivbestand der Eisenbahndirektion Ludwigshafen 1909 bis 1920	172
a) Lok der ehemaligen Pfälzischen Eisenbahnen und für das Pfälzische Netz beschaffte Lok	
b) Lok aus dem rechtsrheinischen Netz der K.Bay.Sts.B.	
c) Preußische Lok	
9. Lokomotiven des rechtsrheinischen Netzes bei der ED Ludwigshafen	174
a) Sommer 1914	
b) Am 31. 3. 1920	
10. Hauptabmessungen der Lokomotiven	176
11. Verzeichnis der Wagen – Stand am 1. Mai 1868	178
12. Wagenbestände 1883 bis 1907	181
13. Personenwagen-Bestand am 31. 12. 1892	181
14. Personenwagen-Bestand am 1. 7. 1905	182

<i>15. Personenwagen-Bestand am 31. 12. 1907</i>	183
<i>16. Personenwagen-Bestand am 31. 3. 1913 – Pfälzisches Netz</i>	184
<i>17. Verzeichnis der drei- und vierachsigen Personenwagen</i>	185
Fahrzeugskizzen	187
Bildnachweis	252