

Inhalt

Vorwort	7
Am Anfang einer neuen Epoche	9
Das Ruhrgebiet und seine geschichtliche Bedeutung	9
Die industrielle Entwicklung an der Ruhr	12
Von der Pferdebahn zur Dampfeisenbahn	15
Harkort – Wegbereiter des Eisenbahngedankens im Revier	16
Mittler zwischen Gestern und Morgen	19
Das preußische Eisenbahngesetz von 1838	19
Aufkommen und Verbreitung der Eisenbahn an der Ruhr	21
Die drei Großen	24
Die übrige Konkurrenz	52
Zusammenstellung der vollspurigen Eisenbahnen im Revier bis zum Frühjahr 1904	56
Erste Staatsbahn-Gedanken	60
Die technische und politische Entwicklung der Eisenbahn bis zur Reichsgründung 1871	61
Verstaatlichung der Eisenbahnen im Ruhrgebiet	64
Aus der Industriegeschichte des Reviers	67
Die Entwicklung des Steinkohlenbergbaus	67
Eisen und Stahl erobern den Markt	70
Energiebasis Ruhrgebiet	77

Industriebahnen im Revier	80
Hütteneisenbahnen 81	
Zechen- und Hafenbahnen 90	
Die Eisenbahnen der Duisburg-Ruhrorter Häfen 103	
Nachweis der Hafenbahnen im Rheinisch-Westfälischen Industriebezirk bis zum Ende des Ersten Weltkriegs 104	
Verbund Werksbahnen und Deutsche Bundesbahn 107	
Schienenverkehr unter Tage	111
Grubenbahnen 111	
Einschienehängen- und Schienenflurbahnen 121	
Die Eisenbahndirektion Essen	126
Gründung 127	
Länder- und Reichsbahnzeit 128	
Die Bundesbahn-Ära 148	
Wirtschafts- und Verkehrsstruktur 155	
Essen im Wandel der Verkehrsgeschichte 159	
Der Ruhrbezirksverkehr	174
Kommunaler Stadt- und Nahverkehr 175	
Das Rheinisch-Westfälische Schnellbahn-Projekt 204	
Der Ruhrschnellverkehr der Dreißiger Jahre 209	
Aufnahme des S-Bahnbetriebes im Revier 214	
Die Entwicklung der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahnzulieferindustrie	220
Schienen von der Ruhr 221	
Das endlose Gleis 225	
Haniel und der Lokomotivbau 228	
Drei Ringe – ein Symbol der Ruhrindustrie 233	
Kessel, Wagen und Bandage 245	
Bahnanlagen und Betriebseinrichtungen 255	
Schlußbetrachtung	267
Quellenverzeichnis	268