

INHALT

I VOM PFERDEOMNIBUS BIS ZUR UNTERGRUNDBAHN

von Heinz Mattiesen

A PROJEKTE UND UNTERNEHMEN

- a) Bis zur Eröffnung der Pferdebahn 1876 S. 9
- b) Von der Pferdebahn bis heute S. 16

B DAS STRASSENBAHNNETZ

- a) 1876–1900 (Vom Beginn der Pferdebahn bis zur Elektrifizierung) . . . S. 25
- b) 1900–1918 S. 40
- c) 1919–1939, vom Ende des Ersten bis zum Zweiten Weltkrieg . . . S. 54
- d) 1939–1945, im Zweiten Weltkrieg S. 69
- e) Ab Mai 1945 S. 99

C DIE GENERALLINIENPLÄNE, auch: Schnellbahn, U-Bahn, S-Bahn . . . S. 125

D DIE ENTWICKLUNG DES OMNIBUS- UND OBUSNETZES

- a) Das Omnibusnetz S. 142
- b) Münchens Obusbetrieb S. 201

E DIE SCHNELLBAHNEN

- a) Die S-Bahn S. 202
- b) Die U-Bahn S. 214

II GESCHICHTE DES WAGENPARKS

von Max Bierl

A SCHIENENFAHRZEUGE

- 1. a) Pferdebahnwagen Beschreibung S. 222 Liste 1 S. 342
- b) Dampfbahnfahrzeuge Beschreibung S. 224 Liste 1 S. 342
- 2. Straßenbahntriebwagen für den Personenverkehr Beschreibung S. 225 Liste 2 S. 344
- 3. Straßenbahnbeiwagen für den Personenverkehr Beschreibung S. 246 Liste 3 S. 352
- 4. Arbeitstriebwagen der Straßenbahn Beschreibung S. 248 Liste 4 S. 358
- 5. Arbeitsbeiwagen der Straßenbahn Beschreibung S. 254 Liste 5 S. 362
- 6. Auswärtige Straßenbahnwagen in München Beschreibung S. 255 Liste 6 S. 366
- 7. Behelfsbahnen für den Personenverkehr Beschreibung S. 257 Liste 7 S. 369
- 8. S-Bahnwagen für den Personenverkehr Beschreibung S. 258 Liste 8 S. 369
- 9. U-Bahnwagen für den Personenverkehr Beschreibung S. 259 Liste 8 S. 369
- 10. Arbeitswagen der U-Bahn Beschreibung S. 262 Liste 8 S. 369

B OBERLEITUNGSOMNIBUSSE

Beschreibung S. 264 Liste 9 S. 370

C OMNIBUSSE MIT VERBRENNUNGSMOTOREN

Beschreibung S. 265 Liste 10 S. 372

Anhang: Reklame an und in den Fahrzeugen

III GESCHICHTE DER TARIFE, FAHRSCHEINE UND UNIFORMEN

von Heinz Mattiesen S. 273

A TARIFE S. 273

B UNIFORMEN S. 284

IV GESCHICHTE DER BETRIEBSHÖFE, WERKSTATTEN, VERWALTUNGSGEBAUDE UND STATIONSHAUSER

von Werner Gerstl

A STRASSENBAHN UND OMNIBUS

1) Betriebshöfe, Werkstätten und Verwaltungsgebäude	S. 286
2) Stationshäuser und Wartehallen	S. 311
B U-BAHN Betriebshof und Werkstätten	S. 314

V GESCHICHTE DER ORTSFESTEN ANLAGEN FÜR DEN BETRIEB

von Hermann Bürnheim

A STRASSENBAHN

a) Oberbau	S. 316
b) Gleisanlagen	S. 322
c) Fahrleitung	S. 324
d) Stromversorgung	S. 331
e) Betriebsfunkanlage	S. 333
f) Fahrschein-Automaten und -Entwerter	S. 334

B U-BAHN

WAGENPARKLISTEN	S. 342
b) Stromversorgung	S. 335
c) Kunstbauten (Tunnel, Bahnhöfe, Viadukte)	S. 335
d) Signalanlage, Zugsteuerung	S. 338
e) Einrichtungen zur Nachrichten-Übermittlung	S. 338
f) Fahrschein-Automaten und -Entwerter	S. 339
a) Oberbau	S. 334
TABELLE DER SIGNALLICHTER	S. 380
PLÄNE	S. 381
BILDERTEIL	S. 385
WAGENZEICHNUNGEN	S. 440