

Als das Triebwagen-Archiv 1966 das erste Mal erschien, war es rasch vergriffen. Deshalb entschlossen wir uns, mit einer zweiten, erweiterten Auflage die große Nachfrage nach einem derartigen Nachschlagewerk zu befriedigen. Die Erweiterung bezieht sich vor allem auf die Beschreibung bemerkenswerter Triebwagen einiger anderer Eisenbahnverwaltungen, die gewiß viele Leser begrüßen werden.

Die Triebwagen stehen seit Beginn der Eisenbahnen im Wettbewerb mit den lokomotivbespannten Zügen. Für einige Traktionsaufgaben ist der Triebwagen als alleiniges Triebfahrzeug zweckmäßig, während für andere wiederum sowohl der Triebwagen als auch der lokomotivbespannte Zug nebeneinander oder nur der lokomotivbespannte Zug vorteilhafter sind. Die Zeit hat es hinreichend bewiesen, daß dieser Wettbewerb nicht auf „entweder – oder“ ausgefochten wird, sondern daß es stets darauf ankommt, die Triebfahrzeuge den Traktionsaufgaben entsprechend wirtschaftlich einzusetzen.

In den letzten Jahren entstanden viele neue Bauweisen von Triebwagen, die mit dazu beitragen, den Traktionswandel bei der Eisenbahn mit modernen Antriebsformen zu vollziehen.

Wissenswertes über die Entwicklung, den Einsatz und die Konstruktion der Triebwagen zusammenzufassen – das ist die Aufgabe dieses Buches. Aus der Fülle des Stoffgebiets mußte eine Auswahl getroffen werden, damit der Umfang des Buches in vertretbaren Grenzen bleibt. Daher konnten nicht alle Bauarten beschrieben werden; auch ließen sich die Bauartbeschreibungen nicht durch Schaltbilder und Zeichnungen des Fahrgastraums ergänzen. Außerdem mußten wir uns im Hauptteil auf die Deutsche Reichsbahn und deren Vorgängerinnen beschränken, obwohl auch die einstigen deutschen Privatbahnen die Entwicklung der Triebwagen vorangetrieben haben. An dieser Stelle sei allen Freunden und Kollegen gedankt, die Unterlagen beisteuerten oder Hinweise zur Vervollständigung des Manuskripts gaben. Besonderer Dank gilt Herrn Ing. Günther Fiebig, der die geschichtliche Entwicklung bei den Akkumulatortriebwagen sowie einige