

Inhalt

Deutsche Bahn AG

- 4 Allgemeines
- 8 Jahresfahrplan 1994/95
- 12 Jahresfahrplan 1995/96
- 12 Güterverkehr
- 15 Strecken
- 32 Lokomotiven und Triebwagen
- 47 Eisenbahnwagons
- 52 Betriebsanlagen
- 56 „Bahn ohne Schienen“
- 57 Unfälle und Betriebsstörungen 1993/94

Privatbahnen

- 58 Überblick
- 61 Meldungen aus den NE-Bahnbetrieben

Werks- und Feldbahnen

- 76 Strecken und Betrieb
- 78 Rollmaterial

U-, Stadt- und Straßenbahnen

- 85 Überblick
- 98 Meldungen aus den VDV-Betrieben
- 116 Oberleitungs- und Spurbusse
- 117 Straßenbahnmuseen

Museale Fahrzeughaltung

- 120 Eisenbahnostalgie auf Gleisen der DB AG
- 121 Museumsbahnen und Eisenbahnmuseen
- 128 Fahrzeug-Neuzugänge der Museumsbahnen und Eisenbahnmuseen

Industrie

- 149 Hochgeschwindigkeitsverkehr in Rad-Schiene-Technik, Leichte Triebwagen für den Regionalverkehr
- 152 Duo-S-Bahn, Magnetschwebetechnik, „People Mover“
- 153 Firmen-Nachrichten, Auslandslieferungen 1994
- 154 Auslandsaufträge 1994

Neue Literatur

- 155 Bücher, Broschüren

Anhang

- 159 Mitarbeiter, Hinweise, Korrekturen, Quellen, Abkürzungen

Herausgeber:

Verlag Kenning, Hermann-Löns-Weg 4, D-48527 Nordhorn, Tel. 0 59 21/7 69 96, Fax 0 59 21/7 79 58

ISBN 3-927587-41-9

Copyright 1995 by Verlag Kenning, Nordhorn

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie) und das der Übersetzung vorbehalten.

Titelfoto: Im Vorfeld des DB-Großauftrags für neue Triebfahrzeuge entwickelte die Industrie verschiedene Erprobungsträger. AEG stellte am 30.6.1994 im Werk Hennigsdorf die Drehstrom-Ellok „12X“ (DB 128 001) vor. Im Hintergrund Ellok 120 002 und die erste Niederflurtram (Wagen 1001) für Berlin.

Foto: S. Karkowski

Seite 1: Mit Einführung des Rheinland-Pfalz-Takts nahm die DB den Personenverkehr Grünstadt – Eisenberg wieder auf. Triebwagen 628 254 als RB 6839 am ersten planmäßigen Betriebstag (29.5.1994) in Eisenberg.

Foto: H. Roggenkamp

Rückseite: Die Baureihe 113 wird wieder für 160 km/h hergerichtet. Im Juli 1993 war die 113 267 auf der Karwendelbahn im Einsatz (aufgenommen auf der Schloßbachklammbrücke).

Foto: G. Bendrien