



Ein Standardwerk, das unter dem Eindruck der großen Resonanz auf das 3. Internationale Symposium Aluminium-Schienenfahrzeuge entstanden ist, dokumentiert in 40 Beiträgen detailliert die vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten für den Werkstoff Aluminium im Schienenfahrzeugbereich.

Aluminium-Schienenfahrzeuge sind heute neben Stadt-, U-, und S-Bahnen auch Züge für den Fern- und Hochgeschwindigkeitsverkehr, wie der InterCityExpress (ICE) der Deutschen Bahnen.

In- und ausländische Experten aus Industrie und Verkehrsbetrieben beschreiben die Entwicklung von der Differential- zur Integralbauweise des Wagenkastens und ihren heutigen Stand. Sie berichten außerdem über Langzeit-Betriebserfahrungen mit Aluminium-Schienenfahrzeugen und zeigen Perspektiven für den Leichtbau mit Aluminium in der Zukunft auf. Vorgestellt werden verschiedenste Projekte aus mehreren Kontinenten, wie ICE in Deutschland, Train à Grande Vitesse (TGV) in Frankreich, Shinkansen in Japan oder U-Bahnen in Kolumbien und den USA. Einige Beiträge zur Verwendung von Aluminium bei Schienenfahrzeug-Komponenten runden die Dokumentation ab.

Das Standardwerk soll sowohl Verkehrsingenieuren und -betrieben, als auch Werkstoffherstellern und Fahrzeugbauern wertvolle Informationen über Konstruktion und Bau von Aluminium-Schienenfahrzeugen liefern.