

Inhalt

Vorwort	5
Die Pferdebahnzeit	
Die Anfänge: Lohnkutscher und Portechaisen	6
Die Pferdebahnkonzession	7
Die Eröffnung der Pferdebahn	9
Die Erfurter Elektrische Straßenbahn	
Die UEG elektrifiziert und erweitert die Erfurter Straßenbahn	14
Die Straßenbahn in den Kriegs- und Notjahren 1914-1923	23
Zweigleisiger Ausbau und neue Wagen für stärkeren Verkehr	24
Die Erfurter Verkehrs AG	
Neue reichseinheitliche rechtliche Grundlagen und Verordnungen für Straßenbahnen	27
Neue Liniennetzstruktur	28
Entwicklungen im Fahrzeugbau: Einheitsstraßenbahnwagen	30
Kriegsschäden und Betriebserschweris	31
Neuanfang nach dem Krieg	31
Trümmer- und Aschetransporte per Straßenbahn	33
Wiederaufbau des Fahrzeugparks	33
Die Zeit des VEB(K) Erfurter Verkehrsbetriebe	
Erfurt wächst	36
Erfurt bestellt Einrichtungswagen	38
Gelenkwagen aus Gotha	39
Raw Schönevide liefert Rekowagen	44
Ein Generalverkehrsplan für Erfurt	45
Die Ära der Tatra-KT4D-Wagen	46
Liniennetzentflechtungen	48
Streckenverlängerungen	49
Wieder Straßenbahn-Güterverkehr	51
Erfurt braucht einen dritten Betriebshof	52
Leitbild Straßenbahn 2000	55
Fahrscheine der Erfurter Straßenbahn	58
Die EVAG auf dem Weg in die Marktwirtschaft	
Der Nahverkehrsbetrieb wird Aktiengesellschaft	60
EVAG hilft EVAG	61
Fahrgastschwund, neue Tarife und KT4D-Modernisierung	62
Künftig Niederflurfahrzeuge	65
Die weitere Perspektive der Erfurter Straßenbahn	66
Der Fahrzeugpark der Erfurter Straßenbahn	
Pferdebahnwagen	69
Elektrische Triebwagen	70
Beiwagen	99
Arbeitsfahrzeuge	107
Anhang	
Technische Daten des Fahrzeugparks	108
Tabelle der bei der Erfurter Straßenbahn verwendeten Fahrmotoren	109
Tabelle der bei der Erfurter Straßenbahn verwendeten Fahrschalter	109
Abkürzungen	110