

Inhalt

Vorgeschichte und Entstehung der Schmalspurbahnen

- 4 Der Kreis Altena vor dem Bau der KAE
- 5 Der Schmalspurbahngedanke
- 7 Bahnbau Altena – Lüdenscheid
- 8 Bahnbau Werdohl – Augustenthal und Schalksmühle – Halver
- 12 Bahnbau Schafsbrücke – Wehberg und Augustenthal – Lüdenscheid
- 14 Weitere Projekte der KAS

Der Betrieb der Kreis Altenaer Schmalspur- bzw. Eisenbahn

- 15 Die ersten Jahre der KAS
- 21 Die Zwischenkriegszeit
- 32 Die Nachkriegszeit und das Ende des Schmalspurbetriebs

Das Streckennetz der „Schnurre“

- 54 Oberbau; Sicherungseinrichtungen; die Rahmedetalbahn Altena – Lüdenscheid
- 69 Die Versetalbahn Werdohl – Lüdenscheid
- 78 Das Übergabegleis Schafsbrücke – Wehberg
- 79 Die Anschlußbahn Augustenthal – Brüninghausen (Stahlwerk Plate)
- 80 Die Hälvertalbahn Schalksmühle – Halver

Die Fahrzeuge der Kreis Altenaer Schmalspur- bzw. Eisenbahn

- 85 **Die Dampflokomotiven**
- 85 – C-Tenderloks Nr. 1-9
- 87 – C1'-Tenderloks Nr. 10 und 11
- 88 – 1'C-Tenderloks Nr. 3 (II.) und 12
- 90 – C-Tenderloks Nr. 13 bis 17
- 94 – C-Tenderloks Nr. 18 und 19
- 95 – C-Tenderloks Nr. 20 und 21
- 100 – C-Tenderloks Nr. 22 und 23
- 101 – C-Tenderloks Nr. 24 und 25
- 104 **Diesellokomotiven**
- 104 – Diesellok V 15
- 107 – Triebwagen VT 1 und VT 2
- 108 **Personenwagen**
- 109 – 2-achsige Personenwagen Nr. 1-16; Drehgestellpersonenwagen Nr. 1-7

- 113 – 2-achsige Personenwagen Nr. 8-10
- 114 – Drehgestellpersonenwagen Nr. 11-14
- 115 – Drehgestellpersonenwagen Nr. 15, 30 und 33
- 116 – Zweiachsige Personenwagen Nr. 26-29, 31, 32, 34, 35; Triebwagen-Beiwagen VB 1-15 und 2-14
- 117 – Triebwagen-Beiwagen VB 3-5
- 118 **Packwagen**
- 119 **Güterwagen**
- 121 – Gedeckte Güterwagen aus der Anfangszeit; gedeckte Güterwagen der 2. Generation
- 122 – Gedeckte Güterwagen Nr. 305-376; gedeckter Güterwagen Nr. 505 (1305)
- 123 – Gedeckte Güterwagen Nr. 379-390; gedeckte Güterwagen Nr. 391-400
- 124 – Gedeckte Drehgestellgüterwagen Nr. 311 und 312
- 125 – Gedeckter Drehgestellgüterwagen Nr. 503 (1303); gedeckte Drehgestellgüterwagen Nr. 365, 366, 377, 378
- 126 – Offene Güterwagen der Anfangszeit; offene Güterwagen der 2. Generation; offene Güterwagen Nr. 423-432
- 127 – Offene Güterwagen Nr. 433-444 und 461-476; offene Güterwagen Nr. 477-535
- 128 – Offene Güterwagen Nr. 536-552; offene Güterwagen Nr. 553-558
- 129 – Offener Drehgestellgüterwagen Nr. 450
- 130 – Drehschemelwagen Nr. 133-134; Drehschemelwagen Nr. 800-803; Rungenwagen Nr. 804-809; Flachwagen Nr. 812-817
- 131 – Drehgestellrungenwagen Nr. 451+452; Drehgestellrungenwagen Nr. 810+811
- 132 **Spezial- und Dienstgüterwagen**
- 132 – Kastenkipppwagen; Kesselwagen Nr. 500, 1510, 1511, 1513
- 133 – Kranwagen und Schutzwagen Nr. 1506 und 1507; Wassersprengwagen 1514
- 134 – Säuretopfwagen Nr. 1512; Geräte- und Mannschaftswagen Nr. 1501 und 1502; Schneepflüge Nr. 1503 und 1504; Salzstreuwagen Nr. 1505

Anhang

- 135 Zeittafel, Quellenverzeichnis, Mitarbeiter

Herausgeber: **Verlag Kenning** – Hermann-Löns-Weg 4, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921/76996 + 77967, Fax 05921/77958

ISBN 3-927587-45-1

Copyright 1996 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie) und das der Übersetzung vorbehalten.

Titelfoto: Die Haltestelle Mittlere Brücke in Altena um 1952, mit einem von der Lok 23 geführten Personenzug nach Lüdenscheid. Foto: Löffler
Rückseite: In Höhe des DB-Güterbahnhofs rollte eine Borsig-Lok im August 1959 mit einem Güterzug nach Lüdenscheid durch die Bahnhofstraße in Altena. Foto: Ludwig Rotthowe