

Inhaltsverzeichnis

Die Eisenbahn am Hochrhein

Band 3: Die Strategischen Bahnen in Südbaden

Vorwort	5
Einleitung	7
A. Eine Reise auf den Strategischen Bahnen in Südbaden	8
1. Immendingen – Hintschingen – Zollhaus-Blumberg – Oberlauchringen – (Waldshut) (ex KBS 304f).....	8
2. Bad Säckingen – Wehr – Schopfheim (ex KBS 304d)	26
3. Basel Bad Bf – Lörrach – Schopfheim – Zell (Wiesental) (KBS 735).....	29
4. Lörrach – Weil (Rhein) (KBS 734).....	34
5. Zell (Wiesental) – Todtnau (ex KBS 304b)	36
B. Der Bau der badischen und württembergischen Eisenbahnstrecken am Hochrhein und im südlichen Schwarzwald	40
C. Der Bau der Strategischen Bahnen und der mit ihnen im Zusammenhang stehenden Strecken	42
1. Die Wiesenthal Eisenbahn-Gesellschaft	42
2. Die Schopfheim-Zeller Eisenbahn-Gesellschaft.....	49
3. Das Bahnprojekt Waldshut – Donaueschingen als Zugang Badens zum Gotthard	52
a) Der Bau der Gotthardbahn und ihrer Zufahrtslinien.....	52
b) Der Bahnbau Badens von Waldshut im Wutachtal aufwärts über Randen und Baar	55
4. Die nördliche Umfahrung des Kantons Basel-Stadt von Leopoldshöhe nach St. Louis	60
5. Die Erschließung des Oberen Wiesentales durch eine Schmalspurbahn	66
6. Die Strategischen Bahnen	72
a) Die Vorgeschichte	72
b) Die Forderungen des Reiches und die Abkommen vom 10. August 1887.....	80
7. Nicht ausgeführte Bahnbauprojekte.....	91
8. Randen- und Hegaubahn – Bahnen voller Hoffnung ohne Realisierung.....	95
D. Die Geschichte des Baues der Strategischen Bahnen	102
1. Die Zugrichtungen.....	102
2. Die geologischen Verhältnisse im Streckenabschnitt Weizen – Zollhaus.....	124
3. Die Bauausführung nach den Jahresberichten der Staatseisenbahnen.....	126
4. Besonderheiten der Bauausführung	141
5. Der Erwerb der Wiesentalbahn und Ausbaumaßnahmen an bereits bestehenden Bahnlinien	154
E. Eröffnung und Organisation der neuen Strecken	156
F. Die Elektrifizierung	158
1. Die Elektrifizierung von Wiesen- und Wehratalbahn	158
2. Weitere Elektrifizierungen von Basler Vorortstrecken	190
3. Das Umformerwerk Basel.....	202

G. Die Einstellung von Strecken und die heutige Situation	210
1. Oberlauchringen – Hintschingen	210
2. Schopfheim – Bad Säckingen	224
3. Weil – St. Louis.....	232
4. Übrige Strecken und Lörracher Straßenbahn.....	236
5. Die Museumsbahn der Stadt Blumberg	240
H. Die Organisation des Eisenbahndienstes	248
1. Allgemeine und überörtliche Organisationsänderungen.....	248
2. Strecke Oberlauchringen – Immendingen	254
3. Strecken Leopoldshöhe – Mitte Rhein und Weil (Rhein) – Lörrach	256
4. Die Wehratalbahn Schopfheim – (Bad) Säckingen.....	257
5. Die Strecke Basel Bad Bf – Zell (Wiesental)	258
I. Betriebsdienst und Fahrplan	260
1. Oberlauchringen – Hintschingen	260
2. Wehratalbahn	264
3. Wiesentalbahn mit Zweigbahnen.....	270
4. Unfälle auf der Hochrheinstrecke und den Strategischen Bahnen.....	275
K. Nach Eröffnung der Strecken durchgeführte Bau- und Ausbaumaßnahmen	282
1. An den Strecken durchgeführte Baumaßnahmen	282
2. Der Neubau der Basler Bahnhofsanlagen nach den Jahresberichten der Staatseisenbahnen	294
L. Der Verkehrsdienst	306
1. Verkehrsdienst der Strategischen Bahnen.....	306
2. Rationalisierungsmaßnahmen der DB im Verkehrsdienst	311
M. Der Betriebsmaschinendienst	314
1. Oberlauchringen – Immendingen	314
2. Dampfbetrieb auf Wiesen- und Wehratalbahn.....	326
3. Elektrische Traktion auf Wiesen- und Wehratalbahn	336
4. Leopoldshöhe (Weil) – St. Louis und Lörrach – Weil	354
5. Nachtrag zu Band 2 Kap. W.....	358
Abkürzungsverzeichnis	362
Quellenverzeichnis	364
Verzeichnis der Anhänge	365