



Von der „Badischen Hauptbahn“ am Rheinknie und am Hochrhein zweigen Bahnstrecken ab, die gemeinhin unter dem Begriff „Strategische Bahnen“ zusammengefaßt werden. Zu diesen aus strategischen Gründen gebauten Strecken gehören die Wiesen- und Wehratalbahn und die Strecken Leopoldshöhe (Weil) – Palmrain und Lörrach, die Wutachtalbahn von Lauchringen nach Immendingen und die Schmalspurbahn Zell – Todtnau. Neben den von Hans-Wolfgang Scharf zusammengetragenen Daten zu Bau, Betriebsmaschinendienst, Organisation und Niedergang dieser Strecken werden die Elektrifizierung von Wiesen- und Wehratalbahn 1912/13 und die Elektrifizierungen im Basler Vorortbereich nach 1945 behandelt. Mit Stand Frühjahr 1992 schließt dieser Band ab, der zu den Bänden 1 und 2 noch ergänzende Angaben bringt, die dort nicht mehr untergebracht werden konnten. Selbstverständlich ist auch hier eine reichhaltige Illustration.

