

Die Eisenbahnen der Erde im Jahr 1927¹.

Die im vorigen Jahr ausgesprochene Erwartung, die Gesamtlänge der Eisenbahnen der Erde auf Grund neuer Unterlagen für das Jahr 1927 eingehender als für 1926 feststellen zu können, ist in Erfüllung gegangen. Für eine größere Zahl von Ländern sind für das Jahr 1927 neue Zahlen nicht nur über die Eisenbahnlänge, sondern auch über die Flächengröße und Bevölkerungszahl bekannt geworden, die für die nachfolgenden Berechnungen benutzt wurden.² Für Rußland konnten dabei nicht, wie bisher, getrennte Angaben für das europäische und für das asiatische Rußland gemacht werden, da in russischen statistischen Mitteilungen eine Trennung zwischen Europa und Asien nicht mehr gemacht wird. Die nachfolgenden Zahlenangaben für Rußland und Europa (Eisenbahnlänge, Flächengröße, Bevölkerungszahl) beziehen sich daher auch auf das asiatische russische Gebiet, für Europa ist hierdurch eine Erhöhung, für Asien eine Verminderung der Eisenbahnlänge eingetreten. Im ganzen beträgt Ende 1927 die Eisenbahnlänge in Europa 405 179 km, in Asien 123 780 km, die Längenzahlen für 1926 sind: 385 103 und 137 772 km.

Die Gesamtlänge der Eisenbahnen der Erde ist von 1 233 227 km³ im Jahr 1926 auf 1 250 196 km im Jahr 1927 gestiegen, d. i. eine Vermehrung um 16 969 km. Auf 100 qkm Flächengröße der ganzen Erde fallen wie im Vorjahr 1 km Eisenbahn, auf 10 000 Einwohner 6,7 km (gegen 6,8 km im Jahr 1926), die Bevölkerungszahl ist um rund 47 Millionen Einwohner gestiegen.

Die Gesamtlänge der Eisenbahnen der Erde von 1 250 196 km kommt ungefähr dem 31fachen Umfang der Erde am Äquator gleich.

¹ Vgl. Archiv für Eisenbahnwesen 1929 S. 1.

² Verwertet wurde die neueste (70.) Ausgabe von Hübners geographisch-statistischen Tabellen aller Länder der Erde. Verlag von L. W. Seidel & Sohn in Wien.

³ Nachträglich berichtigte Zahl.