

INHALT

I	VOM PFERDEOMNIBUS BIS ZUR UNTERGRUNDBAHN			
	von Heinz Mattiesen			
A	PROJEKTE UND UNTERNEHMEN			
a)	Bis zur Eröffnung der Pferdebahn 1876			S. 9
b)	Von der Pferdebahn bis heute			S. 16
B	DAS STRASSENBAHNNETZ			
a)	1876—1900 (Vom Beginn der Pferdebahn bis zur Elektrifizierung)			S. 25
b)	1900—1918			S. 40
c)	1919—1939, vom Ende des Ersten bis zum Zweiten Weltkrieg			S. 54
d)	1939—1945, im Zweiten Weltkrieg			S. 69
e)	Ab Mai 1945			S. 99
C	DIE GENERALINIENPLÄNE, auch: Schnellbahn, U-Bahn, S-Bahn			S. 115
D	DIE ENTWICKLUNG DES OMNIBUS- UND OBUSNETZES			
a)	Das Omnibusnetz			S. 133
b)	Münchens Obusbetrieb			S. 172
II	GESCHICHTE DES WAGENPARKS von Max Bierl			
A	SCHIENENFAHRZEUGE			
1. a)	Pferdebahnwagen	Beschreibung S. 175	Liste 1	S. 272
b)	Dampfbahnfahrzeuge	Beschreibung S. 177	Liste 1	S. 272
2.	Straßenbahntriebwagen für den Personenverkehr	Beschreibung S. 178	Liste 2	S. 274
3.	Straßenbahnbeiwagen für den Personenverkehr	Beschreibung S. 196	Liste 3	S. 282
4.	Arbeitstriebwagen	Beschreibung S. 198	Liste 4	S. 288
5.	Arbeitsbeiwagen	Beschreibung S. 203	Liste 5	S. 292
6.	Auswärtige Wagen in München	Beschreibung S. 204	Liste 6	S. 296
7.	Behelfsbahnen für den Personenverkehr	Beschreibung S. 206	Liste 7	S. 299
B	OBERLEITUNGSOMNIBUSSE	Beschreibung S. 208	Liste 8	S. 298
C	OMNIBUSSE MIT VERBRENNUNGSMOTOREN	Beschreibung S. 209	Liste 9	S. 300
	Anhang: Reklame an und in den Fahrzeugen	S. 214		
III	GESCHICHTE DER TARIFE UND FAHRSCHEINE			
	von Heinz Mattiesen			S. 215
IV	GESCHICHTE DER BETRIEBSHÖFE, WERKSTÄTTEN, VERWALTUNGSGEBAUDE UND STATIONSHÄUSER von Werner Gerstl			
A	BETRIEBSHÖFE, WERKSTÄTTEN UND VERWALTUNGSGEBAUDE			S. 225
B	STRASSENBAHN-STATIONSHÄUSER UND WARTEHALLEN			S. 250
V	GESCHICHTE DER ORTSFESTEN ANLAGEN FÜR DEN BETRIEB von Hermann Bürnheim			
a)	Der Oberbau			S. 254
b)	Gleisanlagen			S. 259
c)	Die Fahrleitung			S. 262
d)	Die Stromversorgung			S. 268
	WAGENPARKLISTEN			S. 272
	PLÄNE.			S. 309
	BILDERTEIL.			S. 313