

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Aus dem Vorwort zur ersten Auflage . . . . .	V
Vorwort zur zweiten Auflage . . . . .	VI
Einleitung . . . . .	1
I. Das Werden der Staatsbahn (1838—1855) . . . . .	3
II. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes (1855—1874) . . . . .	33
III. Krise und Wiederaufstieg (1874—1914) . . . . .	82
IV. Erster Weltkrieg und Reichsbahn (1914—1939) . . . . .	143
V. Zweiter Weltkrieg und Bundesbahn (1939—1952) . . . . .	163
VI. Lücken im Eisenbahnnetz . . . . .	181
VII. Fehlbauten . . . . .	194
VIII. Eisenbahn und Landschaft . . . . .	206
IX. Baden und die Gotthardbahn . . . . .	233
Schlußwort . . . . .	244
Anmerkungen . . . . .	251
Quellen . . . . .	263
Bearbeitungen . . . . .	265
Personen- und Sachregister . . . . .	273