

Vorwort zur zweiten Auflage

Die erste Auflage dieses im Jahre 1940 erschienenen Buches ist seit Jahren vergriffen, nachdem die wenigen Restbestände dem Freiburger Luftangriff vom 27. November 1944 zum Opfer gefallen waren. Eine Neuauflage und Fortführung bis zur Gegenwart, verbunden mit einer Umarbeitung und Ergänzung der übrigen Kapitel, schien also gegeben. Die Bilder und Kartenskizzen sind durchweg neu.

Auch diesmal ist absichtlich von jeglichen Statistiken und Tabellen abgesehen worden; dagegen ist das Literaturverzeichnis zu einer — soweit Vollständigkeit in diesen Dingen überhaupt möglich ist — Bibliographie des gesamten badischen Eisenbahnwesens von den ersten Anfängen bis auf den heutigen Tag ausgestaltet worden.

Ohne die finanzielle Unterstützung der Badischen Staatskanzlei in Freiburg i. Br. und der Landesbezirksdirektion des Kultus und Unterrichts in Karlsruhe hätte die vorliegende Neuherausgabe nicht erfolgen können. Herrn Staatspräsident Leo Wohleb in Freiburg i. Br. und Herrn Ministerialrat Dr. Franz Heidelberger in Karlsruhe sei dafür der geziemende Dank ausgesprochen. Außerdem hat mich die Eisenbahndirektion Karlsruhe durch Auskünfte und Bildmaterial in wertvollster Weise unterstützt.

Auch dem Verlage, der meinen Wünschen und Anregungen in weitestem Maße entgegengekommen ist, bin ich zu Dank verpflichtet.

Der Verfasser

Karlsruhe 1946

Bilder auf Tafel 1

Verlagung geogr.

Eisenbahndirektion

Für alles Entgegen-

Die drei ersten Num-

der Techn. Hochsch.