

Vorwort

Die vorliegende Schrift befaßt sich mit dem höchst außergewöhnlichen Eisenbahnnetz, 1886 von der *Salzburger Local-Bahn-Gesellschaft* gegründet und von der *Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft* (nachmals *Lokalbahn der Salzburger Verkehrsbetriebe*) betrieben, welches vom Mittelpunkt der Landeshauptstadt Salzburg aus den Nahverkehr nach Süden über die Staatsgrenze hinweg in engem Zusammenwirken mit den *Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen* (nachmals *Deutsche Reichsbahn*) bis Berchtesgaden und Königssee und nach Norden bis Lamprechtshausen (später mit Anschluß der von *Stern & Hafferl* betriebenen, lebenswichtigen Zubringerbahn *Nebenbahn Bürmoos—Trimmelkam*) sowie den Ortspersonen- und güterverkehr innerhalb der Stadt Salzburg besorgte und teilweise noch besorgt. Der enge betriebliche Zusammenhang im Hinblick auf durchgehende Züge Salzburg—Berchtesgaden sowie auf den Kohlenverkehr Trimmelkam—Salzburg gebietet, daß dieses ausgedehnte Netz als Einheit behandelt wird. Dieser Umstand und die lange Zeitspanne von 92 Jahren machten umfangreiche Nachforschungen erforderlich, für welche die Hilfe der betreffenden Bahnverwaltungen unentbehrlich war. Für diese bereitwillig gewährte Hilfe sprechen wir hier unseren innigsten Dank aus.

Zuförderst danken wir der Direktion und der gesamten Belegschaft der *SVB-Lokalbahn* für die sehr umfangreichen Auskünfte und Unterlagen, welche dieses Werk überhaupt erst ermöglicht haben. Wir danken der *Deutschen Bundesbahn*, Direktion München, nebst dem *Verkehrsarchiv beim Verkehrsmuseum Nürnberg* für die großzügige Hilfe bei der Nachforschung und für Unterlagen, der Bahnbetrieb- und Bauunternehmung *Stern & Hafferl* für die umfangreichen Auskünfte und der *Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg* für die Überlassung wertvoller Fotounderlagen. Wir danken dem *Verkehrsarchiv Wien*, dem *Archiv der Landesregierung Salzburg* und dem *Salzburger Museum Carolino-Augusteum* für Hilfe und Unterlagen. Wir danken schließlich unseren Mitarbeitern, deren selbstlose Arbeit wesentlich dazu beitrug, dieses Werk zu vollenden, und den vielen Menschen, die uns mit Auskunft, Bildern und sonstigen Unterlagen geholfen haben, dieses Buch zu ergänzen und zu zieren.

Die Verfasser