

Vorwort

Rechtzeitig zur Reisesaison liegt in diesem Jahr wieder das Bundesbahn-Lexikon mit einer Fülle von Daten und Hinweisen für Ihre Hobby-Exkursionen vor. Das Lexikon ist dabei schon fast zu einer Institution geworden, dies wird auch daran deutlich, daß viele Leser es im letzten Jahr vermißt haben. Für den Herausgeber und alle Mitarbeiter war dies ein umso größerer Ansporn, auch für die Ausgabe 1989 wieder alle verfügbaren Informationen zum aktuellen Geschehen bei der Deutschen Bundesbahn zusammenzutragen.

Die zahlreichen Staatsverträge und DB-Programme beginnen ihre Auswirkungen zu zeigen, und für viele Strecken wurden neue Verkehrskonzepte eingeführt oder diskutiert. Entsprechend befindet sich der Personennahverkehr derzeit in einem Umbruch, der sich vor allem durch die Bedienung mit den Neubautriebwagen der BR 628.2, die mittlerweile fast im gesamten Bundesgebiet anzutreffen sind, dokumentiert.

Daneben zog sich die DB aber auch 1988 weiter aus der Fläche zurück; betroffen waren hiervon jedoch überwiegend Güterzugstrecken.

Aufgrund dieser Datenfülle, die damit zu berücksichtigen war, haben wir den Umfang des Bundesbahn-Lexikons in diesem Jahr nochmals deutlich erhöht, bei einem weitgehend unveränderten Preis.

Inhaltlich sind wir auch bei dieser Ausgabe dem bewährten bisherigen Konzept treu geblieben. Neben dem Jahresrückblick 1988, der noch einmal die wichtigsten Ereignisse des letzten Jahres Revue passieren läßt, und dem Triebfahrzeug-Stationierungsverzeichnis finden Sie im Reiseführer-Teil nach Direktionen geordnet die Streckenbeschreibungen fast aller Bundesbahnstrecken. Wie bisher wurden sämtliche Beschreibungen so ausgelegt, daß Sie als Bahnreisender an Ihr Ziel gelangen können.

Auch für die nächste Ausgabe freuen wir uns wieder auf Ihre Mitarbeit – sei es, daß Sie aktuelle Ergänzungen oder Korrekturen haben oder uns durch Meldungen, Streckenbeschreibungen oder schöne S/W-Aufnahmen unterstützen möchten; beachten Sie dazu bitte Seite 2!

Wir wünschen Ihnen nach dem vielversprechenden Jahresanfang mit seiner eher unge-
wohnten, frühlinghaften Witterung stets schönes Foto- und Reisewetter.

Ihr Eisenbahn-Kurier Verlag

Bildautoren:

Rüdiger Block (32, 35 u, 55 u), **Gero Brehm** (26 o), **Wolfgang Bügel** (84 u, 90, 124), **Rolf Diesler** (167 u), **Georg Dollwet** (126 o, 170 u), **Axel Enderlein** (315), **Fritz Engbarth** (167 o, 181, 184, 196, 202 o, 216 o, 290 o), **Gerhard Englisch** (450 u), **Hubert Fingerle** (160, 232 u), **Peter Große** (114 u, 130 u, 134 u, 152 o, 159 o), **Andreas Gunke** (13, 111 o, 126 u, 137 o, 144 u, 255 o), **Olaf Hagemann** (38, 42 o, 450 m), **Dr. E.J.A. Heusinkveld** (52 u, 443 m), **Gerald Hoch** (16 u, 100 u, 118 o, 206 u, 209 o, 213 o, 223 u, 232 o, 235 u, 246 o, 252, 255 u, 258, 266 o, 269 u, 272, 275 o, 278 u, 280, 284 u, 290 u, 302 u, 443 o, 471), **Jürgen Hörstel** (42 u, 59 u, 62 u), **Theodor Horn** (473), **Michael Hüser** (46 u, 55 o, 88 u, 100 o, 106 u, 111 u, 178 u), **Dieter Kempf** (46 o, 104 u, 134 o, 148, 155, 157, 220 o, 263 o, 266 u, 269 o, 284 o, 287 o, 299 u, 320 u, 323 u, 330 u, 441 u, 447), **Uwe Klössner** (164, 172 u, 175 o), **Rolf Kuchenbrandt** (30 u), **Thomas Küstner** (220 u, 235 o, 238 o, 243), **Dieter Lindenblatt** (66 o, 92), **Gerhard Neth** (199 u, 206 o), **Marcus Niedt** (299 o, 302 o, 306, 308, 312, 320 o, 323 o, 326 o, 330 o, 332 o), **Klaus Prömper** (97), **Brian Rampp** (59 o, 172 o, 216 u, 238 u, 263 u, 275 u, 278 o, 292 u, 326 u, 332 u, 439, 453, 458 o), **Jochen Ridder** (121 o, 130 o, 445), **Michael Roggenkamp** (140), **Ludwig Rothowe** (81, 84 o), **Uli Ruopp** (23 o, 229 o, 287 u, 470), **Clemens Schröder** (30 o, 49 u, 74, 78 o), **Thomas Schwade** (23 u, 114 o, 199 o, 213 u, 292 o), **Berthold Vatteroth** (62 o, 71, 104 o, 106 o, 246 u, 463, 468 u), **Ernst A. Weigert** (20 o, 137 u, 202 u, 209 u, 441 o, 449, 458 o, 468 o), **Ulrich Wehmeyer** (20 u, 26 u, 35 o, 144 o, 152 u, 159 u, 188, 192), **Malte Werning** (49 o, 66 u, 78 u, 170 o), **Andreas Wildenauer** (175 u), **Martin und Stephan Zöllner** (52 o, 88 o, 118 u, 121 u, 178 o, 443 u, 474).