

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort	III
Inhaltsverzeichnis	V
Verzeichnis der Abbildungen	VII
Abkürzungsverzeichnis	X
Literaturverzeichnis	XII
I. Die deutschen Schutzgebiete in Afrika bis zum 1. Weltkrieg	1
II. Die Eisenbahnen	3
1. in Ostafrika	3
Usambarabahn Tanga—Neu Moschi	3
Tanganjikabahn Daressalam—Kigoma	10
2. in Südwestafrika	23
Staatsbahn Swakopmund—Windhuk	23
Otavibahn Swakopmund—Tsumeb	29
Südbahn Lüderitzbucht—Keetmanshoop	33
Umbau der Staatsbahn von Karibib bis Windhuk und Weiterbau nach Keetmanshoop	40 43
3. in Togo	45
Küstenbahn Lome—Anecho	46
Inland-(„Kakao“-)bahn Lome—Agome-Palime	48
Hinterland-(„Baumwoll“-)bahn Lome—Atakpame	49
4. in Kamerun	52
Nordbahn Bonaberi—Nkongsamba	54
Mittellandbahn Duala—Njock	58
III. Kolonialbahnbau und ortsfeste Anlagen	62
IV. Die Triebfahrzeuge	72
1. Lokomotiven der Bauzeit	72
2. Gelenklokomotiven Bauart Mallet	73
3. Einheits-Tenderlokomotiven	75

	Seite
4. Schlepptenderlokomotiven	78
5. Feldspur-Lokomotiven	81
6. Triebwagen	88
7. Draisinen	89
V. Die Reisezugwagen	91
1. Feldspurwagen	91
2. Lenkachswagen } in Meter-	92
3. Drehgestellwagen } und Kapspur	95
VI. Die Güterwagen	100
1. Feldspurwagen	101
2. Lenkachswagen } in Meter-	103
3. Drehgestell- und Sonderwagen } und Kapspur	104
4. Der Wagenpark	106
VII. Betrieb, Verkehr, Wirtschaftlichkeit	111
1. Betriebsvorschriften	111
2. Verkehrsvorschriften	113
3. Personentarife	113
4. Gütertarife	114
5. Betriebsergebnisse	115
VIII. Schlußwort	117
Tafel I: Statistische Zahlen der Schutzgebiete (Stand 1914) vergliehen mit dem Deutschen Reich	2
Tafel II: Einheitssätze im Personenverkehr	113
Tafel III: Betriebsergebnisse	115
Tafel IV: Hauptabmessungen von Kolonialbahnlokomotiven	90
Tafel V: Hauptabmessungen von Kolonialbahn-Reisezugwagen	99
Tafel VI: Hauptabmessungen von Kolonialbahn-Güterwagen	109
Namen- und Sachverzeichnis	118