

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort und Dank an die Mitarbeiter	4
 Zur Geschichte der Osnabrücker Strassenbahn	
Vorgeschichte	5
Von der Eröffnung 1906 bis zur vorübergehenden Einstellung 1922	11
Von der Wiedereröffnung 1924 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges 1945	18
Wiederaufbau und Betriebsumstellung 1945 bis 1960	21
Der Omnibusverkehr in Osnabrück ab 12. Oktober 1924	25
Der Obus- (Trolleybus-) Betrieb von 1949 bis 1968 und Literaturverzeichnis	26
Quellenverzeichnis und Fussnoten	27
Bildteil	Bildnummer
Die Entwicklung der Eisenbahnanlagen in Osnabrück	1
Plan des Bürgervereins	5
Der Hauptbahnhof	6
Die Anschlussbahnen der Stadtwerke	8
Die Hammersen-Anschlussbahn	10
Dokumente zur Strassenbahn	12
Kreuzungsplan	22
Fahrmünzen	23
Fahrscheine	26
Fahrpläne	46
Fahrzeuge: a) Triebwagen	55
b) Beiwagen	104
c) Arbeitswagen	134
Netz- und Weichenpläne	143
Reise in Bildern über die Linie 1	145
Reise in Bildern über die Linie 2	199
Reise in Bildern über die Linie 3 und das Betriebsgleis «Am Kirchenkamp»	262
Der Strassenbahn-Betriebshof an der Lotter Strasse	304
Haltestellen-Kennzeichnungen und besondere Vorkommnisse	311
Strassenbahn-Jubiläen	318
Die Einstellung der Strassenbahn 1960	323
Die Osnabrücker Strassenbahn im Modell	329
Die Nachfolger Obus und Omnibus	333